

## Épreuve E32 (Unité U32) : Intervention de mesure, contrôle, remise en conformité des carrosseries

Établissement : (tampon)	Session :	
	Nom du candidat:	
	Prénom :	
	Date de l'évaluation:	

Lieu d'évaluation :

☐ Etablissement☐ Entreprise :

Description sommaire du travail demandé :

## Données fournies au candidat

Un véhicule accidenté, un système ou sous-système	Outils d'aide au diagnostic (internes à l'entreprise et à distance)
Un ou plusieurs éléments d'un système en dysfonctionnement.	Protections intérieures et extérieures
Présence du client ou d'un expert	Équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention.
Ordre de réparation ou procès verbale d'expertise	Appareils de mesures et de contrôles fixes ou embarqués avec les notices d'utilisation.
Description de l'anomalie constatée et/ou de ses effets	Résultats des mesures et contrôles.
Historique technique du véhicule (documents de suivi)	Un essai à effectuer si besoin
Documentation technique du véhicule (données constructeur)	La réglementation.
Planning de charge de l'atelier	Matériel de nettoyage et de remise en état
Poste de travail	Déchets résultants d'une intervention sur un véhicule ou bateau.
Les matériels de manutention et leurs notices d'utilisation	Bacs et conteneurs de récupération.
Liste des opérations effectuées	Les outils de communication
L'accessoire ou l'équipement à poser	
Liste des pièces et des fournitures	

🔍 Repérer les données fournies

🔍 Repérer les données fournies

## Travail demandé

A1T3	Réaliser un pré diagnostic à partir des éléments observables	A3T1	Contrôler la géométrie de la structure
A1T8	Renseigner la fiche de travail	A3T2	Contrôler et régler la géométrie des trains roulants
A2T1	Analyser les données techniques et réglementaires et organiser le poste de travail	A3T3	Remettre en ligne les éléments de la structure
A2T3	Déposer les éléments des circuits électriques et électroniques	A5T3	T5.3 Contrôler et préparer le véhicule avant livraison
A2T4	Effectuer le remplacement partiel ou total d'un élément	A6T1	Appliquer les règles de mise en déchets
A2T5	Remettre en forme les éléments détériorés	A6T2	Remettre en état le poste de travail
A2T6	Protéger contre la corrosion	A6T3	Renseigner les outils de la procédure qualité
		A6T4	Assurer la maintenance de premier niveau du matériel utilisé
		A6T5	Restituer le véhicule, commenter la facture

Consulter le référentiel des activités professionnelles pour obtenir le détail des tâches.

🔍 Repérer les tâches demandées (ce sont celles qui correspondent à l'unité dans le référentiel de certification, à l'exclusion de toute autre)

Appréciation globale et proposition de note :

Noms et signatures des évaluateurs :

Note proposée : /20

Note affectée de son coefficient : /60

Baccalauréat professionnel « Réparation des carrosseries » – Unité U 32		Validé	- Synthèse +
<b>C3.1 - Contrôler l'état géométrique des structures et des trains roulants</b>			
<b>C 311</b> Manutentionner le véhicule.	Le positionnement du véhicule sur l'aire de travail est approprié à la réparation.		
	Les manutentions sont réalisées en toute sécurité.		
<b>C 312</b> Mesurer, contrôler les jeux, alignement, affleurement.	Les différents moyens de mesure sont connus et mis en œuvre.		
	Les méthodes de mesures sont en adéquations avec les préconisations constructeur (pige télescopique, banc de mesure ou de contrôle).		
<b>C 313</b> Effectuer les contrôles et mesures des trains roulants.	Les différents moyens de mesure sont connus et mis en œuvre.		Commentaires:
	La procédure de mesure et contrôle est conforme.		
	Les fiches de relevés sont correctement renseignées, exploitables et en adéquation avec l'état du véhicule.		
<b>C 314</b> Effectuer les contrôles et les mesures du soubassement.	La mise en assiette est conforme au système utilisé et au véhicule.		
	La procédure de contrôle et mesure est conforme.		
	Les fiches de relevés sont correctement renseignées, exploitables et en adéquation avec l'état du véhicule.		
<b>C 3.2 - Diagnostiquer l'état géométrique des structures et des trains roulants</b>			
<b>C 321</b> Interpréter le relevé des mesures	Les fiches de relevés sont correctement décodées.		
	Toutes les anomalies de mesure et contrôle sont analysées et signalées		
	L'identification des défauts est correcte.		
<b>C 322</b> Diagnostiquer l'état géométrique des structures et des trains roulants.	Le diagnostic est pertinent et exploitable.		
	L'analyse permet d'identifier les éléments en cause.		Commentaires:
<b>C 323</b> Proposer une intervention et la méthode de remise en conformité.	L'intervention proposée est cohérente avec l'identification des éléments en cause et avec la démarche qualité de l'entreprise.		
	La méthodologie de remise en, conformité prend en compte les préconisations du constructeur.		
<b>C 4.2 - Remettre en conformité la structure du véhicule et des trains roulants</b>			
<b>C 421</b> Choisir et s'approprier le processus de remise en état.	La méthodologie utilisée permet de retrouver la conformité de la structure.		
	Le processus est choisi dans un souci de rentabilité et s'inscrit dans la démarche qualité de l'entreprise.		
	Les risques liés à l'intervention (hygiène, sécurité, ergonomie, réglementation) sont correctement identifiés et les moyens de les prévenir sont appliqués.		
<b>C 422</b> Manutentionner et positionner le véhicule sur l'aire de remise en ligne.	La manutention du véhicule est conforme.		
	Le positionnement et les ancrages sur l'aire de redressage sont conformes.		Commentaires:
<b>C 423</b> Réaliser la remise en ligne de la structure.	Les systèmes de remise en ligne, de contrôle ou de suivi du redressage sont correctement installés et exploités.		
	La remise en ligne est conforme aux préconisations du constructeur.		
	Les règles de sécurité sont respectées.		
	Le temps alloué est respecté.		
<b>C424</b> Réaliser le réglage des trains roulants.	L'intervention est correcte et permet la suite du processus de réparation.		
	La géométrie des trains roulants est conforme aux valeurs de référence.		