

Baccalauréat professionnel « Réparation des carrosseries »
Épreuve E1.1 (Unité U1.1) : Analyse d'un système technique

Établissement : (tampon)	Session :	
	Nom du candidat:	
	Prénom :	
	Date de l'évaluation:	

Lieu d'évaluation :

- ☒ Etablissement
☐ Entreprise :

Description sommaire du travail demandé :

Données fournies au candidat

Un véhicule accidenté, un système ou sous-système	Outils d'aide au diagnostic (internes à l'entreprise et à distance)
Un ou plusieurs éléments d'un système en dysfonctionnement.	Protections intérieures et extérieures
Ordre de réparation	Équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention.
Description de l'anomalie constatée et/ou de ses effets	Appareils de mesures et de contrôles fixes ou embarqués avec les notices d'utilisation.
Historique technique du véhicule (documents de suivi)	Résultats des mesures et contrôles.
Documentation technique du véhicule (données constructeur)	Un essai à effectuer si besoin
Planning de charge de l'atelier	La réglementation.
Poste de travail	Matériel de nettoyage et de remise en état
Les matériels de manutention et leurs notices d'utilisation	Déchets résultants d'une intervention sur un véhicule ou bateau.
Liste des opérations effectuées	Bacs et conteneurs de récupération.
L'accessoire ou l'équipement à poser	Les outils de communication
Liste des pièces et des fournitures	
Équipement informatique avec logiciel de DAO - CAO	

🔍 Repérer les données fournies

🔍 Repérer les données fournies

Travail demandé

A2T1	Analyser les données techniques et réglementaires et organiser le poste de travail	A3T1	Contrôler la géométrie de la structure
A2T2	Déposer les pièces mécaniques, les éléments de carrosserie et de	A3T2	Contrôler et régler la géométrie des trains roulants
A2T3	Déposer les éléments des circuits électriques et électroniques	A3T3	Remettre en ligne les éléments de la structure
A2T4	Effectuer le remplacement partiel ou total d'un élément	A5T1	Reposer les pièces mécaniques, les éléments de carrosserie
A2T5	Remettre en forme les éléments détériorés	A5T2	Reposer les éléments des circuits électriques et électroniques
A2T6	Protéger contre la corrosion	A5T3	Contrôler et préparer le véhicule avant livraison
A2T7	Réparer les éléments en matériaux composites		
A2T8	Remplacer, réparer les vitrages		

Consulter le référentiel des activités professionnelles pour obtenir le détail des tâches.








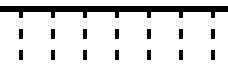
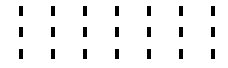




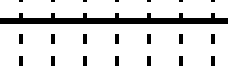


🔍 Repérer les tâches demandées (ce sont celles qui correspondent à l'unité dans le référentiel de certification, à l'exclusion de toute autre)

Appréciation globale et proposition de note :

Noms et signatures des évaluateurs :

Note proposée : /20

Note affectée de son coefficient : /40

Baccalauréat professionnel « Réparation des carrosseries » – Unité U 11		Validé	- Synthèse + 
C 2.2 Analyser les systèmes mis en œuvre			
C 221 Décoder l'ensemble des documents concernant le système.	Les différents plans, croquis, schémas, sont correctement lus et décodés.		
	Les différents éclatés, perspectives sont décodés et analysés.		
	Toutes les informations nécessaires sont extraites.		
C 222 Réaliser l'analyse fonctionnelle des systèmes.	Le système est correctement identifié.		
	Les différentes fonctions sont identifiées : (fonction globale.)		
	Les données d'entrée, de sortie et de contrôle sont identifiées.		
	Les paramètres de fonctionnement sont clairement identifiés.		
C 223 Réaliser l'analyse structurelle des systèmes.	Les solutions technologiques sont identifiées suivant les normes en vigueur.		
C 224 Identifier les liaisons électriques et fluidiques.	Les données d'entrée, de sortie et de contrôle sont identifiées.		
	Les chaînes d'information et d'énergie sont identifiées.		
C 226 Identifier les efforts et contraintes qui s'appliquent aux éléments du système et de son environnement.	Les hypothèses sont judicieuses et clairement définies.		
	Les représentations graphiques sont adaptées.		
	Les résultats sont analysés.		
C 227 Identifier les caractéristiques et contraintes cinématiques liées au système et son environnement.	Les hypothèses sont judicieuses et clairement définies.		
	Les représentations graphiques sont adaptées.		
	Les résultats sont analysés.		