

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VÉHICULES

Option B : Véhicules Transport Routier

SESSION 2023

ÉPREUVE E2

ANALYSE PRÉPARATOIRE À UNE INTERVENTION

Durée : 3 heures

Coefficient : 3

DOSSIER TECHNIQUE



Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Technique	Session 2023
2306-MV VT T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 1/27

Sommaire

- A.** Ordre de réparation
- B.** Description du numéro d'identification du véhicule
- C.** Conditions de fonctionnement du groupe propulseur (POC)
- D.** Plan de maintenance
- E.** Fiche descriptive de l'opération périodique 17713-3
- F.** Catalogue de pièces détachées
- G.** Le biodiesel B100
- H.** La conversion au B100 - Véhicule Euro VI
- I.** L'ACM (Gestion du post traitement – AdBlue)
- J.** Liste de codes défauts
- K.** Méthode de remplacement du capteur de pression du réactif (AdBlue®)

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Technique	Session 2023
2306-MV VT T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 2/27	

A. Ordre de réparation

Ordre de réparation

EXAM POIDS LOURDS

Point Service RENAULT TRUCKS

SARL au capital de 40 000€

Montenhaut – BP 28

96 200 RAHAUX

Tel : 02.99.90.91.95 Fax : 02.99.90.91.96

Siren : 001 376 165 RCS Rahaux

Siret : 001 376 165 00017 – APE 520B

TVA INTRA : FR 40 001 376 165

n° OR : 0034897



N° Commande : 1-39/20702A

Type OR : payant

Date prév. de livraison : 02/06/2023

Client : 000015678

CORVED

Immatriculation : **AD-289-FL**

Date de création : 02/06/2023




CORVED RAHAUX

Zone de tri

96 200 RAHAUX

Tel : 02.99.90.85.72

Marque : Renault VI	Type : J20DM 1379	Modèle : D WIDE
VIN : VF620M863MB001322	Date 1ere MEC : 2 Juillet 2021	PTAC : 26T
Puissance : 320cv	Km : 145642	Heures : 5945

Numéro	Descriptif :
	- ENTRETIEN PÉRIODIQUE 
17713-3	Service périodique
25721-3	Remplacement du jeu de filtre ventilation de carter moteur (cartouche + joint)
26106-2	Nettoyage externe du radiateur
28315-2	Remplacement capteur d'oxygène
56166-3	Remplacement cartouche filtrante de dessiccateur d'air
87208-3	Remplacement du filtre à air de climatisation
	- ÉTUDE COMPATIBILITE B100  (Véhicule avec réservoir de carburant à droite)
	- DIAGNOSTIC VOYANT + CODE DÉFAUT P204A11 

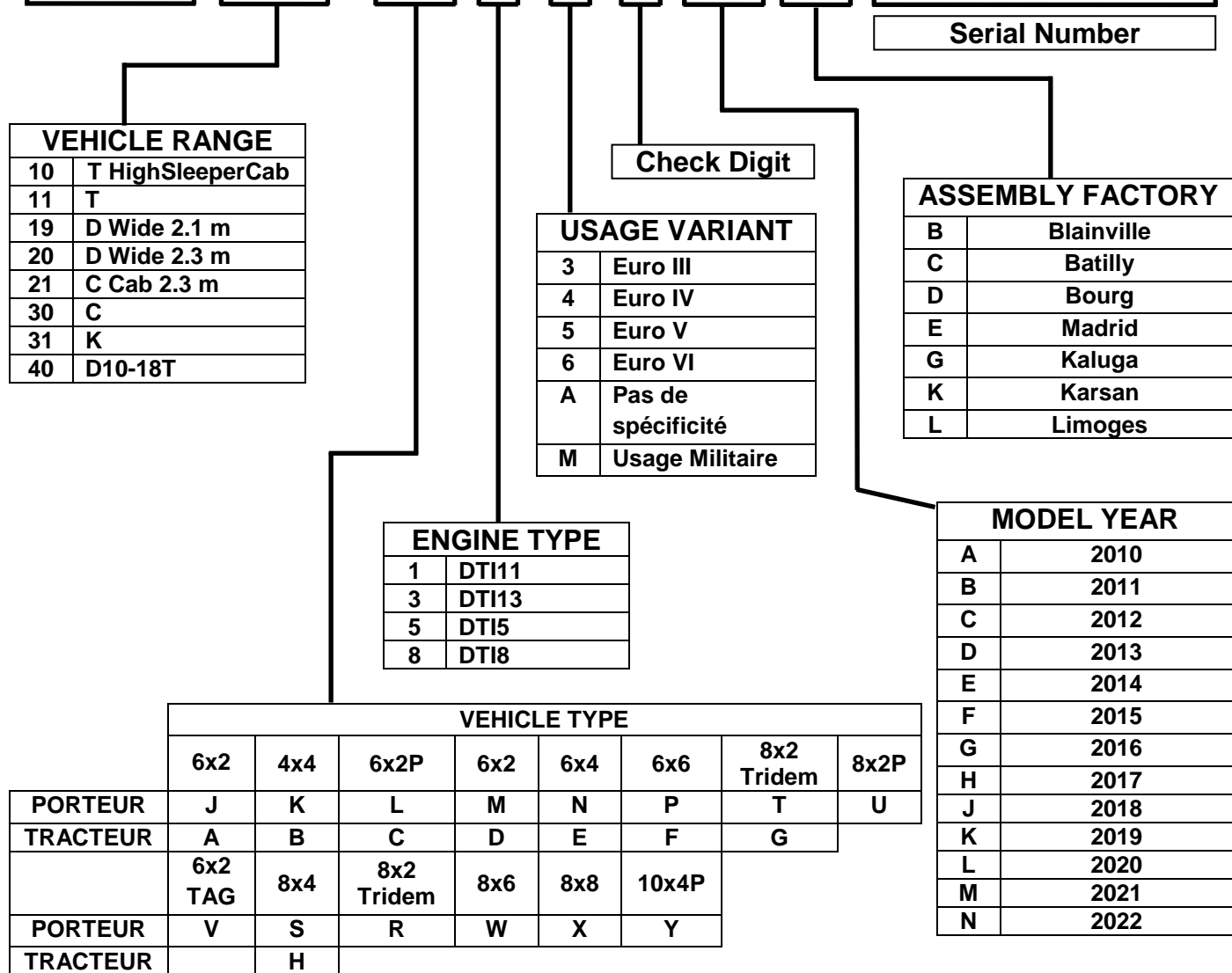
Signature réceptionnaire : MIGUEL

Signature client : CORVED RAHAUX

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Technique	Session 2023
2306-MV VT T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 3/27

B. Description du numéro d'identification du véhicule

V F 6 20 M 8 6 3 M B 001322



C. Conditions de fonctionnement du groupe propulseur (POC)

Cycle de transport	Longue distance					Distribution						Construction ¹		
						Régional			Ville					
GCW	≤ 28		29-46		47-70	≤ 18	19-28	29-46	≤ 18	19-28	29-46	≤ 18	19-28	29-46
Topographie	PF	H	PF	H	-	-	-	-	-	-	-	H	H	VH
POC	L ^{2 3}	M ³	M ³	H ³	S ³	L	M	H	M	H	S	H	S	VS

GCW : Traduction anglaise du PTR A en Français.

POC : Condition de fonctionnement du groupe motopropulseur

L: Léger, M: Medium, H: Elevé, S: Sévère, VS: Très sévère, VS+: Très sévère plus

¹Sont considérés comme ayant un usage Construction, les véhicules du type : benne à ordures ménagères, benne amovible, benne basculante / de chantier, chargeur de benne, citerne de produits pulvérulents, grumier, hydrocureuse, malaxeur (avec ou sans pompe à béton), plateau, pompe à béton, transport de canne à sucre, dépanneuse, pompier, chargeur de container latéral, etc...

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES					Option B : VTR		
E2 - Analyse préparatoire à une intervention					Dossier Technique		Session 2023
2306-MV VT T 1		Durée : 3 heures		Coefficient : 3		DT 4/27	

D. Plan de maintenance

Intervalles de vidange d'huile des moteurs

DTI 8 EURO VI (sauf biodiesel)

POC	L	M	H	S	VS
DTI 8 EURO VI					
Qualité de l'huile	Kilométrage / mois / heures ¹				
RLD-3	100 000 / 24 / -	75 000 / 24 / -	50 000 / 24 / 1 200	30 000 / 24 / 1 200	15 000 / 24 / 1 200

¹ Prendre en compte le premier terme échu

Intervalles de vidange d'huile des moteurs

DTI 8 EURO VI biodiesel

POC	L	M	H	S	VS
DTI 8 320HP EURO VI					
Qualité de l'huile	EMAG	Kilométrage / mois / heures			
RLD-3	B100 Niveau 2/3/4 /5	75 000 / 24 / -	56 000 / 24 / -	37 500 / 24 / 900 ¹	22 500 / 24 / 900 ¹

¹ Prendre en compte le premier terme échu

Qualité de l'huile

Standard	Huile(s) Renault Trucks Oils
RLD-5	Maxeon RLD-5 ECO 5W-30
RLD-3	Maxeon CRX ECO 10W-30
RLD-3	Maxeon ME6 ECO 10W-30
RLD-2	Maxima RLD ECO 15W-30
RLD-2	Maxima RLD 15W-40
CES 20092	Maxeon SG6 15W-40
CES 20074	Maxima GAZ 5 15W-40

Volumes de vidange d'huile

Type moteur	Volume de vidange d'huile, y compris le volume approx. pour le filtre à huile (litres)	Quantité d'huile entre les repères Max-Min de la jauge (litres)
DTI 13 EURO VI STEP-D/E	35	8
DXi 11 - DTI 11	36.5	5
DXi 13	Cuve en acier	37
DTI 13 EURO VI STEP-B/C	Cuve en plastique	33
DTI 5	13.5	4
NGT9 (CNG)	26.5	4
DTI 8 (C 2STEPS, D WIDE)	24	5
DTI 8 (D Narrow)	18.5	5
DXI 8		

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Technique	Session 2023
2306-MV VT T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 5/27

Intervalles service d'entretien

POC		L	M	H	S	VS	VS+
DTI 8 EURO VI		Kilométrage / mois / heures					
21412-2	Soupapes, réglage	150 000 / - / 4 000					–
25477-3	Remplacer Cartouche de filtre à particules	200 000 / - / -	170 000 / - / -	140 000 / - / 3600	100 000 / - / 3600	65 000 / - / 3600	- / - / 4500
25627-3	Remplacer filtre à air	120 000 / 24 / -			60 000 / 24 / -		–
25721-3	Remplacer filtre de ventilation de carter moteur	À chaque vidange d'huile moteur (intervalle standard)					–
26010-2	Vidanger liquide de refroidissement	400 000 / 36 / -					–
26106-2	Nettoyer le radiateur externe	–		- / 24 / -			
26307-3	Remplacer les courroies d'entraînement, ventilateur	400 000 / 48 / -					–
26308-3	Remplacer le tendeur de courroie du ventilateur	600 000 / - / -					–
26375-2	Remplacer le galet-tendeur de courroie de ventilateur	600 000 / - / -					–
28315-2	Remplacer le capteur d'oxygène	140 000 / - / -					–
41342-2	Système d'embrayage, purge	- / 24 / -					
56166-3	Echange cartouche dessicateur	- / 12 / -					
87208-3	Filtre à air de climatisation, échange	- / 12 / -					

¹ Prendre en compte le premier terme échu

Intervalles service d'entretien conversion au moteur biodiesel

POC		L	M	H	S	VS
DTI 8 320 cv EURO VI		Kilométrage / mois / heures				
25477-3	Remplacer cartouche de filtre à particules	125 000 / - / 2200	105 000 / - / 2200	85 000 / - / 2200	65 000 / - / 2200	40 000 / - / 2200
25721-3	Remplacer filtre de ventilation de carter moteur	Toutes les 2 vidanges d'huile moteur (intervalle biodiesel)				
25919-2	Remplacer le module de silencieux catalytique	700 000 / - / 10 000	540 000 / - / 10 000	450 000 / - / 10 000	340 000 / - / 11 000	210 000 / - / 12 000
28315-2	Remplacer le capteur d'oxygène	100 000 / - / -				

NB: Pour toutes autres opérations non mentionnées dans ce tableau se référer au tableau d'intervalles de service d'entretien classique

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Technique	Session 2023
2306-MV VT T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3		DT 6/27

E. Fiche descriptive de l'opération service périodique 17713-3

SERVICE PÉRIODIQUE

Liste des opérations					Commentaires	Réaliser	
						OUI	NON
Opérations à effectuer autour du véhicule							
1	Vérifier la mise à l'air libre du (des) réservoir(s) de combustible.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Contrôler le niveau d'huile des moyeux-réducteurs de roues ; compléter si nécessaire. Selon l'équipement.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Opérations à effectuer sous le véhicule							
1	Echanger l'huile moteur.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Echanger les cartouches filtres d'huile moteur.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Echanger la cartouche filtre de combustible.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Echanger le préfiltre de combustible.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Contrôler le niveau d'huile de la boîte de vitesses ; compléter si nécessaire.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Contrôler le niveau d'huile du pont ; compléter si nécessaire.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Légende des couleurs



Rien à signaler



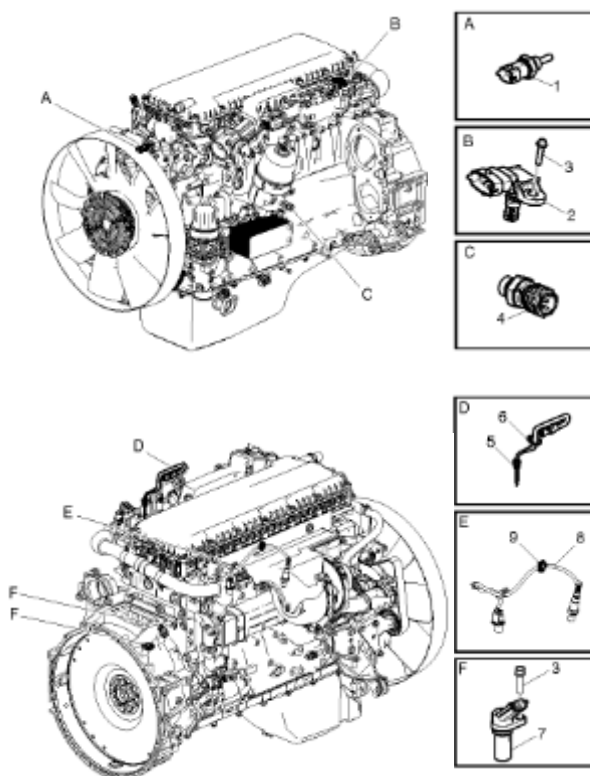
Réparation à planifier



Réparation immédiate (sécurité)

F. Catalogue de pièces détachées

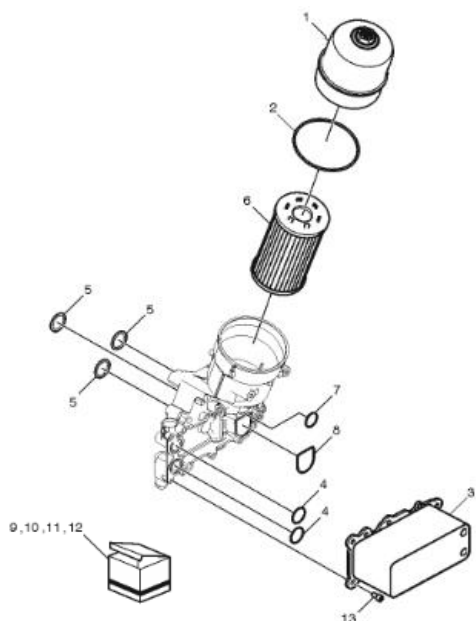
Capteur d'oxygène



	Repère	NO. de réf.	A	PS	Description	Notes
<input type="checkbox"/>	1	7421531072	1		sonde de température; temp.liq.refroid ou huile	
<input type="checkbox"/>	2	7422422785	1		capteur; Pression et temp. turbo	
<input type="checkbox"/>	3	7400984725	3		vis à embase; noir	
<input type="checkbox"/>	4	7421634021	1		capteur de pression; carburant & huile	
<input type="checkbox"/>	5	7421285163	1		sonde de température	
<input type="checkbox"/>	6	7400948211	2		serre-câble; noir	
<input type="checkbox"/>	7	7421426987	2		contrôleur de régime	
<input type="checkbox"/>	8	7422567160	1		capteur d'oxygène	
<input type="checkbox"/>	9	7400990073	4		serre-câble; gris	BRAND-R
<input type="checkbox"/>	9		X	NS		N/A

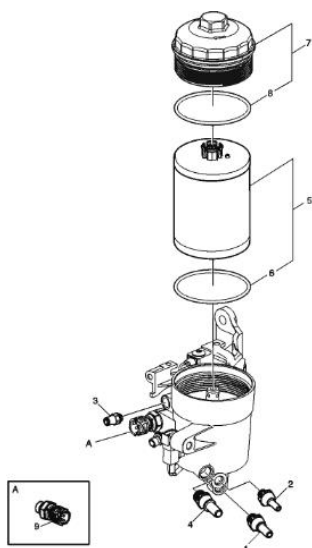
Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Technique	Session 2023
2306-MV VT T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 7/27	

Filtre à huile et son support



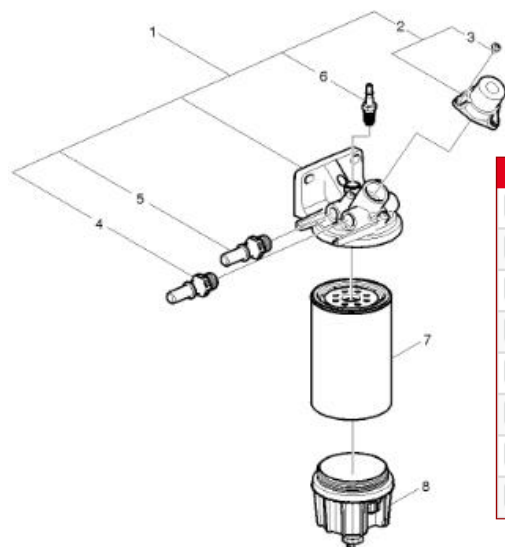
	Repère	NO. de réf.	A	Description			
<input type="checkbox"/>	1	7421791860	1	capot			
<input type="checkbox"/>	2	7421600674	1	> joint torique			
<input type="checkbox"/>	3	7421778479	1	radiateur huile			
<input type="checkbox"/>	4	7421594140	2	joint torique			
<input type="checkbox"/>	5	7421638766	3	joint torique			
<input type="checkbox"/>	6	7421596180	1	filtre à huile			
<input type="checkbox"/>	7	7421594138	1	joint torique			
<input type="checkbox"/>	8	7421594136	1	joint			
<input type="checkbox"/>	9	7421913340	1	jeu radiateur huile	→		
<input type="checkbox"/>	10	7422260296	1	kit soupapes	→		
<input type="checkbox"/>	11	7422210731	1	soupape d'huile	→		
<input type="checkbox"/>	12	7422607972	1	kit soupapes	→		
<input type="checkbox"/>	13	7422038514	10	vis à six pans creux	→		

Filtre à gasoil et son support



	Repère	NO. de réf.	A	Description			
<input type="checkbox"/>	1	7421762881	1	raccord de carburant			
<input type="checkbox"/>	2	7421762883	1	raccord de carburant			
<input type="checkbox"/>	3	7422005312	1	connexion			
<input type="checkbox"/>	4	7421762877	1	raccord de carburant			
<input type="checkbox"/>	5	7421746573	1	filtre à combustible			
<input type="checkbox"/>	6	7422047960	1	> joint torique			
<input type="checkbox"/>	7	7421746577	1	couvercle de filtre			
<input type="checkbox"/>	8	7422047960	1	> joint torique			
<input type="checkbox"/>	9	7422899626	1	capteur de pression; carburant & huile			

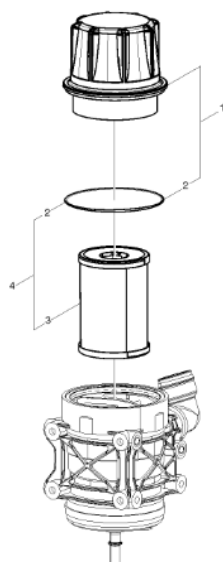
Préfiltre à gasoil et son support



	Repère	NO. de réf.	A	Description			
<input type="checkbox"/>	1	7422556622	1	boîtier de filtre	→		
<input type="checkbox"/>	2	7422502434	1	> pompe à main			
<input type="checkbox"/>	3	7421967394	3	> > vis à six pans creux			
<input type="checkbox"/>	4	7421762877	1	> raccord de carburant			
<input type="checkbox"/>	5	7421762881	1	> raccord de carburant			
<input type="checkbox"/>	6	7420909512	1	> raccord			
<input type="checkbox"/>	7	7421538977	1	filtre à combustible			
<input type="checkbox"/>	8	7421805002	1	bol			

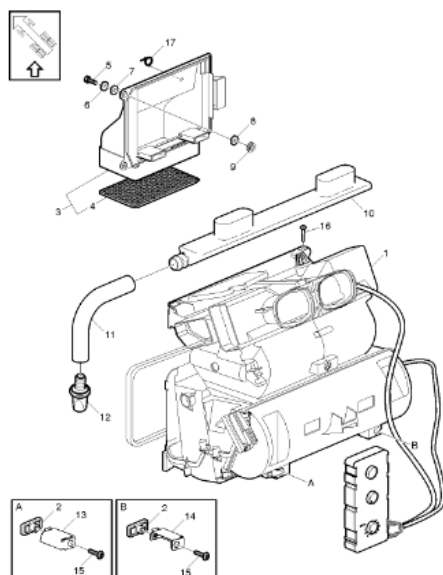
Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Technique	Session 2023
2306-MV VT T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 8/27	

Filtre ventilation de carter moteur et son support



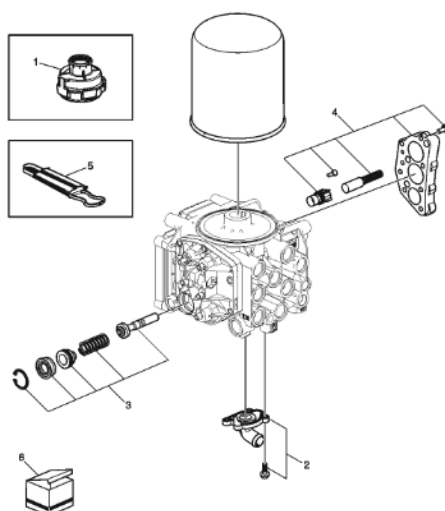
	Repère	NO. de réf.	A	Description			
<input type="checkbox"/>	1	7422245685	1	capot			
<input type="checkbox"/>	2	7421545863	1	> joint torique			
<input type="checkbox"/>	3	7421535312	1	jeu de filtre			
<input type="checkbox"/>	3	7421644077	1	cartouche de filtre			
<input type="checkbox"/>	4	7421535312	1	jeu de filtre			

Bloc de ventilation habitacle



	Repère	NO. de réf.	A	PS	Description	Notes			
<input type="checkbox"/>	1	7484171498	1		climatiseur				
<input type="checkbox"/>	2	5010483010	3		fixation				
<input type="checkbox"/>	3	7422148693	1		entrée d'air				
<input type="checkbox"/>	4	7421396525	1		filtre				
<input type="checkbox"/>	5	7400993597	5		vis à tête hexagonale				
<input type="checkbox"/>	6	5003058077	3		rondelle élastique				
<input type="checkbox"/>	7	7422215146	2		étanchéité				
<input type="checkbox"/>	8	5010301382	2		rondelle bombée				
<input type="checkbox"/>	9	5010301383	2		joint				
<input type="checkbox"/>	10	5010544444	1		tuyau de drainage				
<input type="checkbox"/>	11	5200510059	X		tuyau	L=1000			
<input type="checkbox"/>	12	7482417618	1		clapet antiretour				
	13		X	NS		N/A			
	14		X	NS		N/A			
<input type="checkbox"/>	15	5003008105	9		vis à 6 pans creux				
<input type="checkbox"/>	16	5003008090	2		vis à 6 pans creux				
	17		X	NS		N/A			

APM2 et cartouche dessiccateur



	Repère	NO. de réf.	A	PS	Description			
<input type="checkbox"/>	1	7423774501	1		silencieux			
<input type="checkbox"/>	2	7420822266	1		kit de réparation; gaz d'échappement			
<input type="checkbox"/>	3	7421746627	1		kit de réparation; soupape de décompression			
<input type="checkbox"/>	4	7422247862	1	OP	lot; limiteur de pression			
<input type="checkbox"/>	5	7422991713	1		lot; cartouche filtrante			

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Technique	Session 2023
2306-MV VT T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3		DT 9/27

G. Le biodiesel B100

- **Biodiesel et B100 – Qu'est-ce que c'est ?**

LE BIODIESEL EST UN BIOCARBURANT
parmi beaucoup d'autres

LE B100 EST UN BIODIESEL

IL EST RECOMMANDÉ DE PARLER DE B100
plutôt que de BIODIESEL, puisque précisément ce biocarburant ne contient plus du tout de DIESEL.
Dans la suite du document, on parlera de B100.

1^{ères} étapes vers la transition énergétique



B7
7% de biodiesel
= le diesel actuel



B30
30% de biodiesel
70% énergie fossile

- **Procédé de fabrication**

Huiles végétales
Principalement du colza*



Alcool



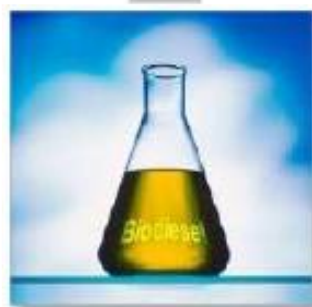
Trans Esterification: Réaction du mélange
d'huile végétale (colza) avec du méthanol
(Production d'ester méthylique (biodiesel))

TRANS ESTÉRIFICATION

LE BIODIESEL B100

Autorisé en France depuis mars 2018

**UN CARBURANT
RENOUVELABLE ET ÉCOLOGIQUE**



B100
100% de biodiesel

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Technique	Session 2023
2306-MV VT T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 10/27	

• D'où vient-il ?

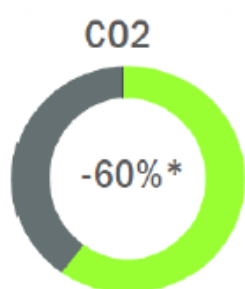
Une production 100% Française

Le B100 EN France doit répondre à la norme européenne EN14214 et à un arrêté du 28 mars 2018 qui renforce les exigences techniques. Seule l'utilisation du colza pour le B100 permet aujourd'hui de répondre à ces exigences.

Conséquence: Il n'y pas de B100 en France à base d'importations de soja ou d'huile de palme (utilisées en aditif B7 ou B30)

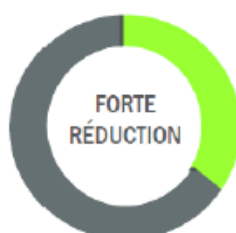


• Comment répond t-il aux normes? - Les atouts du B100.



vs gasoil B7
(du puits à la roue)

PARTICULES



-80%

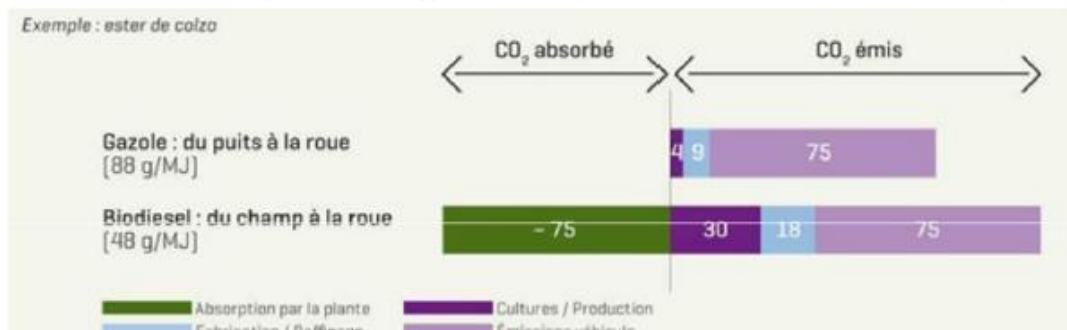
VIGNETTE CRIT'AIR



ACTIONS EN COURS POUR CRIT'AIR 1 ET CLASSIFICATION « VÉHICULE PROPRE » (LOI DE TRANSITION ÉNERGÉTIQUE)

CO2 - UN BILAN POSITIF

Un bilan intéressant du puits à la roue grâce à l'absorption du CO2 durant la croissance des plantes



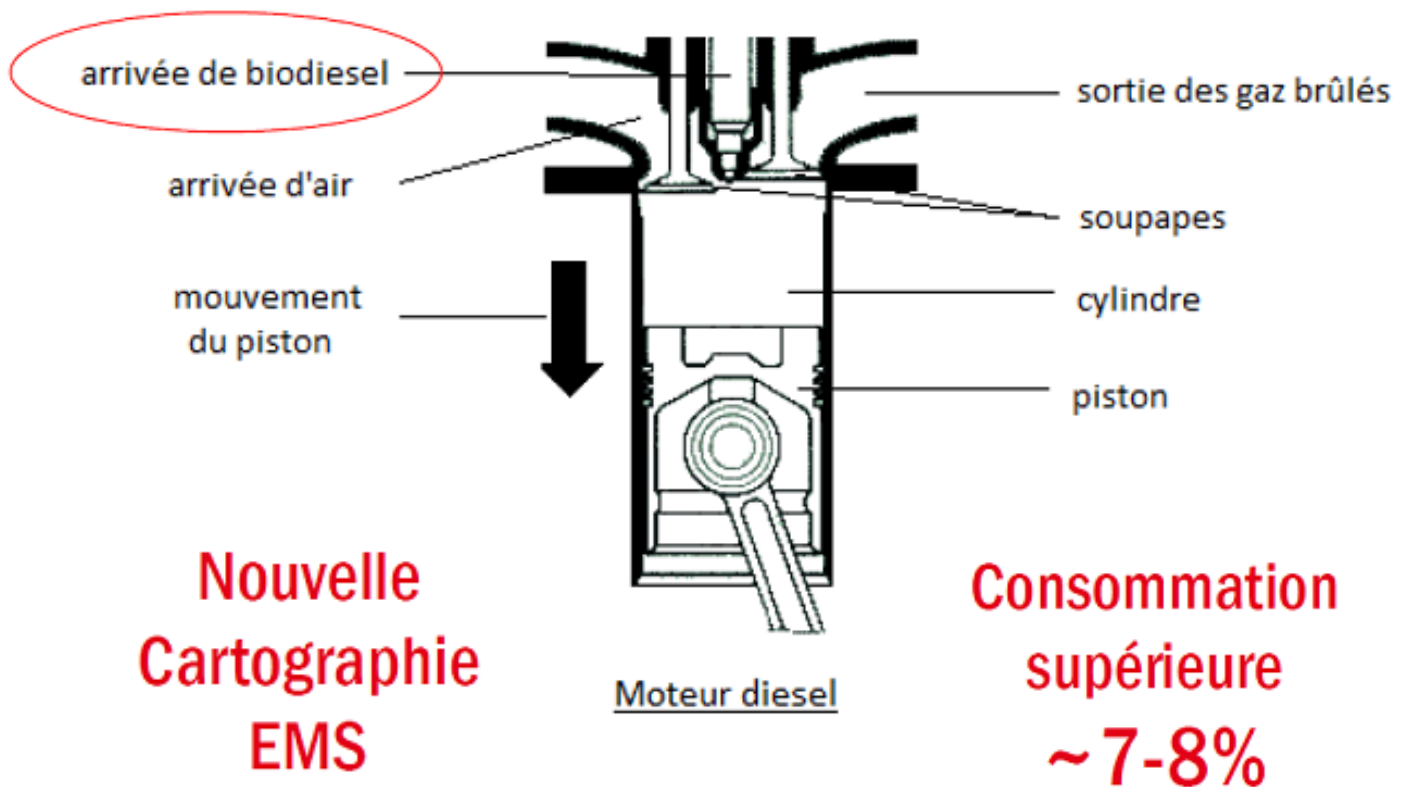
Le passage d'un moteur diesel en biodiesel nécessite des travaux de conversion et des intervalles d'entretien plus courts.

• Comparatif des émissions polluantes

	B7 (DIESEL)	GAZ	B100
CO2	100%	-15%*	-60%*
Particules	Fort	Faible	Faible
Crit Air	2	1	2 → 1 tbc

(*) Du champ à la roue, comparé au gazole fossile, selon l'ADEME

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Technique	Session 2023
2306-MV VT T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 11/27	



- **La combustion dans le moteur diesel fonctionnant au B100**

Cette surconsommation en biodiesel s'explique par un pouvoir calorifique du carburant B100 inférieur de 6% par rapport au gazoil B7.

- **Impact sur le plan de maintenance - Synthèse du B100**

La conversion d'un moteur diesel au biocarburant B100 nécessite une modification du plan d'entretien lié à la motorisation ainsi que du système post traitement des émissions.

Se référer au plan de maintenance "intervalles service d'entretien moteur biodiesel" pour déterminer précisément toutes les opérations modifiées.

Km	MDE8/D					MDE8/D Wide				
	L	M	H	S	VS	L	M	H	S	VS
Vidange Diesel (B7)	80 000	60 000	40 000	25 000	15 000	100 000	75 000	50 000	30 000	15 000
Vidange B100 x1,33	60 000	45 000	30 000	18 500	11 000	75 000	56 000	37 500	22 500	11 000
Changement FAP Diesel	200 000	170 000	140 000	100 000	65 000	200 000	170 000	140 000	100 000	65 000
Changement FAP B100	125 000	105 000	85 000	65 000	40 000	125 000	105 000	85 000	65 000	40 000
Changement EATS B100	485 000	395 000	340 000	250 000	165 000	485 000	395 000	340 000	250 000	165 000

H. La conversion au B100 - Véhicule Euro VI

• **Compatibilité des motorisations au B100**

	DTI5 240 CH	DTI8 320 CH	DTI13 480 CH
EURO 6-B	Rétrofit avec réception	Rétrofit avec réception	Rétrofit impossible
EURO 6-C	Rétrofit avec réception	Rétrofit avec réception	Rétrofit impossible
EURO 6-D	Rétrofit sans réception	Rétrofit sans réception	Rétrofit sans réception

Définitions:

- Réception: création d'un nouveau barré rouge ainsi qu'une nouvelle carte grise pour le véhicule.
- Rétrofit: opération consistant à modifier le véhicule.

• **Passage d'un carburant diesel au carburant biodiesel B100**

Si le véhicule a été utilisé avec du carburant diesel, plusieurs opérations d'entretien obligatoires doivent être effectuées avant de réaliser la conversion.

	POC	L	M	H	S	VS	VS+
23422-2	Nettoyer le réservoir de carburant	Lors du passage du diesel au B100					Non autorisé
23306-3	Remplacer les filtres à carburant	Tous les 2000 km, 3 fois					Non autorisé

• **Tarif Hors Taxes pour la conversion au B100**

	Moteurs DTI 5 et 8	Moteurs DTI 5 et 8 avec réchauffeur	Moteur DTI 13
Kit de conversion	1130.47 €	1130.47 €	2750 €
Kit Réchauffeur	0 €	222.94 €	0 €
Main d'œuvre	3 h	3 h + 2.5h	8 h
Kit conversion logiciel	150 €	150 €	150 €
Cout de maintenance Nettoyage réservoir + Changement préfiltre	84.52 €	84.52 €	60 €/ réservoir
Frais d'immatriculation carte grise + doc	0 €	0 €	180 €

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Technique	Session 2023
2306-MV VT T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 13/27

• Kit de conversion au B100

	DTI5 step B/C/D	DTI8 step B/C/D	DTI13 step D
Puissance (ch)	240	320	480
Modèle	D Cab 2.1m	D Cab 2.3m C Cab 2.3m	T et T High C Cab 2.5m K
Variante		ADTP-L ⁽¹⁾ / 7BR03 ADTP-R ⁽¹⁾ / 7BR02	EM-EU6 / 1EY06 OBDEP-D / 1MR12 D13K480 / 122HL
Kit de conversion (P.R.)	74 85 142 781	74 85 142 782 (ADTP-L) 74 85 142 783 (ADTP-R)	20 références <i>Faisabilité kit en cours d'analyse</i>
Kit de conversion (logiciel)	85 143 106 50 21 029 634	85 143 106 50 21 029 634	85 156 263 74 85 156 263
Autocollant réservoir	74 23 387 001 (B100)		
Temps de M.O.	3 heures ⁽²⁾	3 heures ⁽²⁾	8 heures

(1) ADTP-L: réservoir de carburant coté gauche, ADTP-R: réservoir de carburant coté droit

(2) Attention: DTI 5 ET DTI8 ajout d'un réchauffeur de gazole nécessaire avant conversion B100 (+2.5 h Main d'Oeuvre)

• Ajout d'un réchauffeur de gasoil gamme D CAB2.1M et D CAB2.3M

- **Bénéfice** : Le montage protège le moteur en s'assurant que le carburant introduit dans le moteur est à la bonne viscosité.

- Liste des pièces nécessaires pour le réchauffeur de gasoil :

Description	Convient à		Référence	Quantité
Boîtier de filtre	120DJ ou 120DK	ENG-D5 ou ENG-D8	7422556624	1
Console, support faisceau	10201 + 17014 ou 17018 ou 17020	4*2 + CAB-DAY ou CAB-SSLP	Si le préfiltre est placé avant les batteries (D Narrow) ==> 5010599326 Si le préfiltre est placé après les batteries (D Wide) ==> 7421050578	1
Console, support faisceau	10202 + 17024 ou 17025 ou 17029	4*4 + CAB-DAY ou CAB-CRW	7421050578	1
Vis, M6*16	10201 + 17014 ou 17018 ou 17020	4*2 + CAB-DAY ou CAB-SSLP	7460113395	2
Ecrou, M6*6	10201 + 17014 ou	4*2 + CAB-DAY ou CAB-SSLP	7400990939	2
Gaine de protection			7421446012	6
Fil électrique 2x1mm			5000336894	6
Douille pour connecteur			5010306099	2
Porte douille			5010306102	1
Joint sur fil contact DIN 2,5			5010306101	4
Adaptateur			7403985621	1
Languette JPT			7420375162	2
Porte-broches passe-cloison 4V			5010306117	1
Bouchon d'alvéole D=5,85/6,15			7400970771	2

Le kit d'accessoire de montage **Ref: 5010306118** inclus toutes les références à partir de la 4^{ème} ligne du tableau jusqu'à la dernière.

Cette référence s'ajoute aux composants boîtier filtre et console support faisceau. Temps de montage = 2.5h

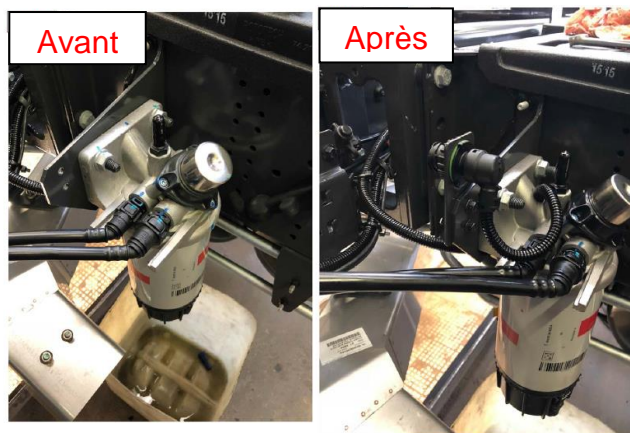
Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Technique	Session 2023
2306-MV VT T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 14/27

- Un boîtier de filtre réchauffeur
(ref: 7422556624)



- Une console, support du faisceau

L'installation nécessite l'ajout d'un nouveau support



- Un kit d'accessoire de montage (ref 5010306118)

Raccordement fils électriques:

- Ajouter un fil de 1mm² entre :
 - Connecteur R10 (réchauffeur) borne 1
 - Connecteur XFB1 (boitier de distribution connecteur B) borne 20
- Ajouter un fil de 1mm² entre :
 - Connecteur R10 (réchauffeur) borne 2
 - Connecteur XFB1 (boitier de distribution connecteur B) borne 23

Douille pour connecteur



Placement de la douille sur le porte douille



Passage du faisceau sur châssis

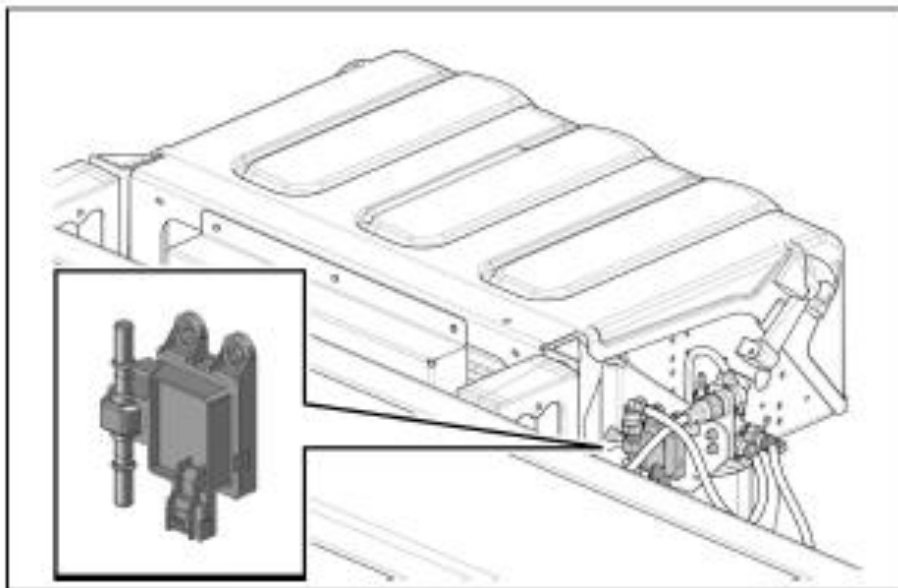


Connexion du faisceau au boîtier de distribution électrique face B



Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Technique	Session 2023
2306-MV VT T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 15/27	

- **Installation, instructions kit de conversion B100**



Ces instructions décrivent l'installation de composants pour adapter les véhicules Renault Trucks D Cab 2.1m, C Cab 2.3m et D WIDE à l'utilisation du carburant biodiesel.
Les instructions d'installation s'appliquent au kit accessoire/pièces, conformément à ce qui suit

- Conseils pratiques de réparation

Remarque !

Ces instructions d'installation ont été rédigées à l'attention des ateliers d'entretien de Renault Trucks et autres ateliers agréés qui emploient du personnel ayant suivi une formation professionnelle qualifiante. Renault Trucks décline toute responsabilité pour tous dommages de quelque nature que ce soit, tant matériels que corporels, pouvant survenir si les instructions d'installation ne sont pas respectées, ou si le travail est effectué par du personnel non qualifié.

Note ! Risque d'endommager le matériel : le débranchement des batteries d'une manière incorrecte peut endommager le système électrique. Suivre attentivement les instructions afin de s'assurer que les batteries sont débranchées de la manière correcte.

Note ! Lors de l'installation, les câbles doivent toujours être fixés sur le faisceau électrique existant ou dans un endroit approprié.

Note ! Risque d'endommager le matériel. Les surfaces et panneaux peints peuvent facilement être endommagés si un type d'outil incorrect est utilisé. Utiliser uniquement des outils en plastique lors des travaux sur les composants fragiles.

Risque d'endommager le matériel : des dommages peuvent survenir sur la cabine. S'assurer que l'espace est approprié à l'avant du véhicule avant de basculer la cabine.

Risque de blessures graves : une cabine qui n'est pas totalement basculée constitue un risque pour la sécurité.

Toujours faire basculer totalement la cabine. Ne jamais effectuer de travail sous la cabine avant de l'avoir totalement basculée.

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Technique	Session 2023
2306-MV VT T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 16/27

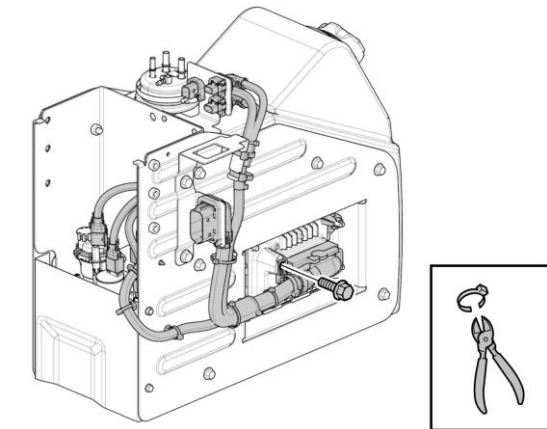
- Méthodologie d'installation

1. Déposer le câble de la borne négative.

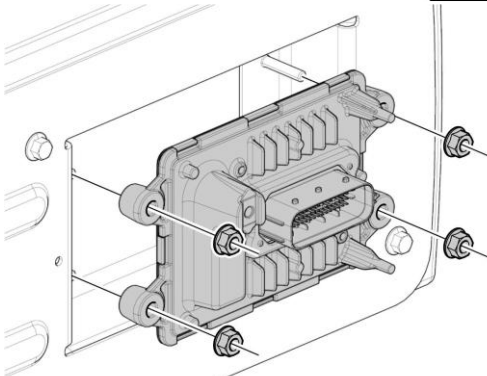
2. Basculer la cabine vers l'avant.

Note ! S'assurer que les portes sont fermées et qu'il n'y ai aucun obstacle devant le véhicule.

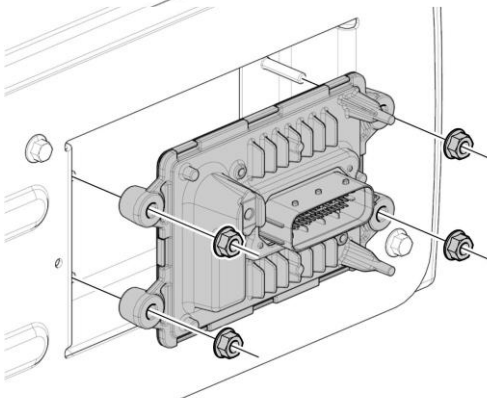
3. Installation de l'ECU de l'ACM



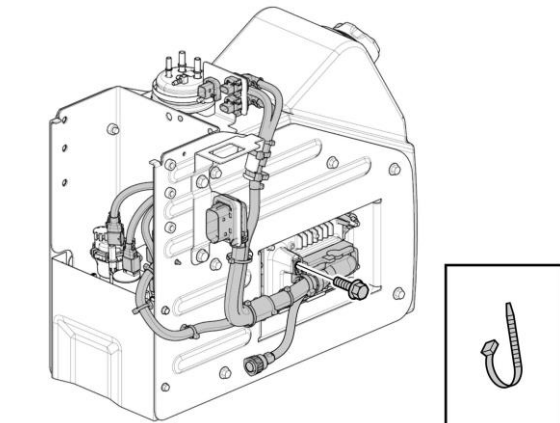
- Déposer le serre-câble
- Déposer la vis.
- Débrancher le connecteur.
- Déposer les faisceaux électriques.



- Déposer les écrous.
- Déposer le calculateur.



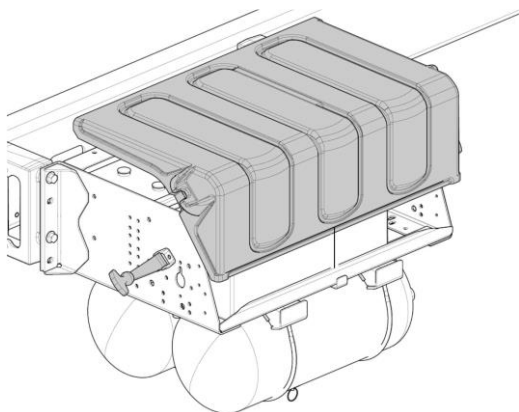
- Installer le calculateur.
- Note !** Utiliser une pièce neuve.
- Installer les écrous.
 - Serrer les écrous au couple de 24 ± 4 N·m.



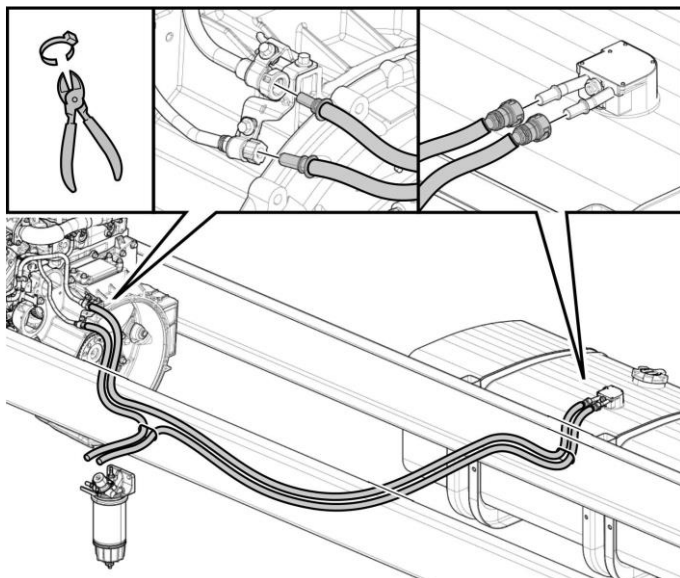
- Installer les faisceaux électriques.
- Note !** Utiliser une pièce neuve.
- Installer la vis.
 - Serrer la vis au couple de 24 ± 4 N·m.
 - Installer le serre-câble.
- Note !** Utiliser une pièce neuve

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Technique	Session 2023
2306-MV VT T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 17/27

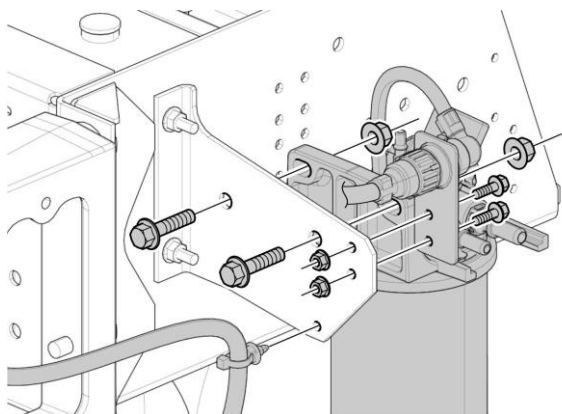
4. Installation du capteur de biocarburant (FQS) et du support de préfiltre à carburant



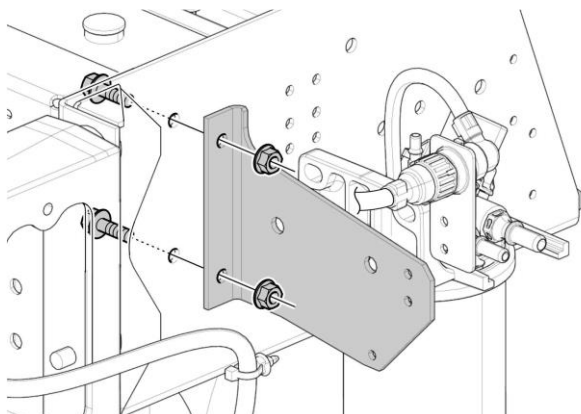
- Déposer le cache de batterie.



- Déposer les serre-câbles.
- Débrancher les flexibles de carburant.
- Déposer les flexibles de carburant.



- Déposer les vis et les écrous.
- Déposer l'ensemble de boîtier de filtre à carburant.
- Déposer les composants fixés sur le support.

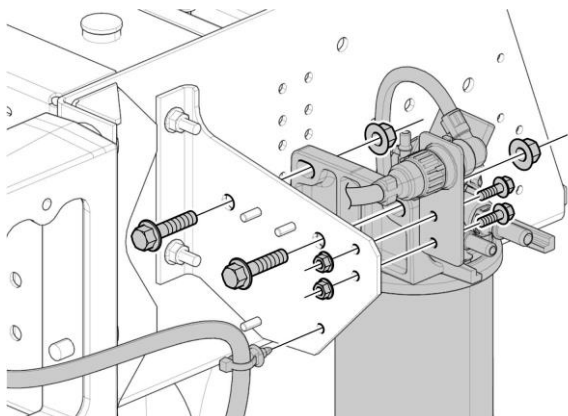


- Déposer les vis et les écrous.
- Déposer l'ancien support.
- Installer le nouveau support

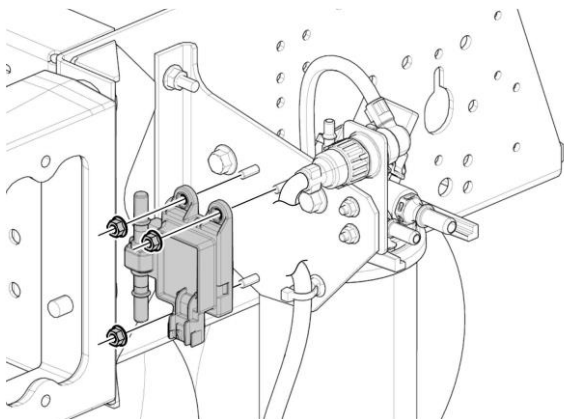
Note ! Utiliser une pièce neuve.

- Installer les vis et les écrous.

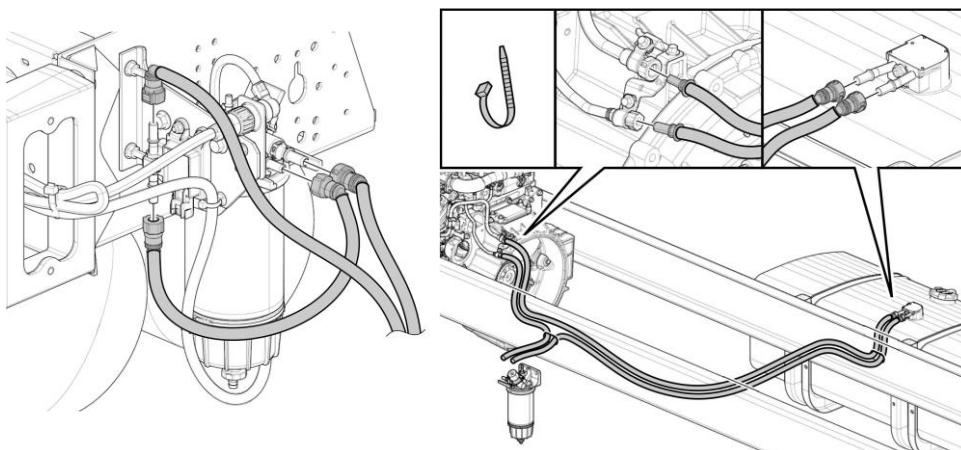
Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Technique	Session 2023
2306-MV VT T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 18/27	



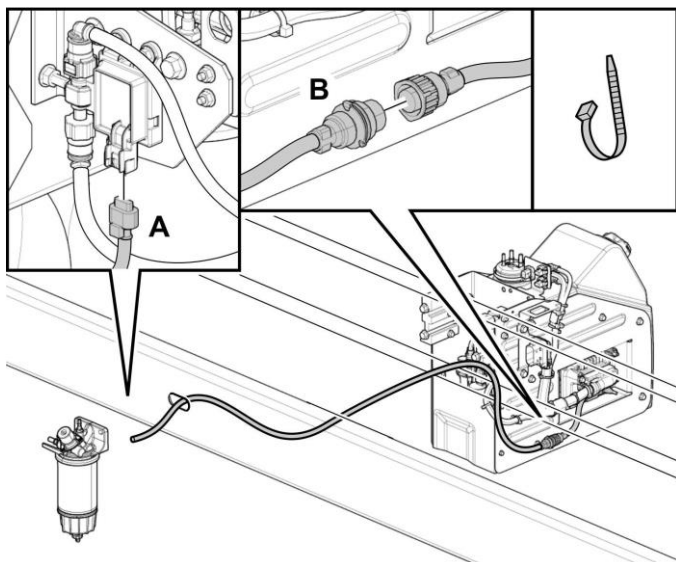
- Installer les composants fixés sur le support.
- Installer l'ensemble de boîtier de filtre à carburant.
- Installer les vis et les écrous.



- Installer le capteur.
- Installer les écrous.
- Serrer les écrous au couple de 6 ± 1 N·m

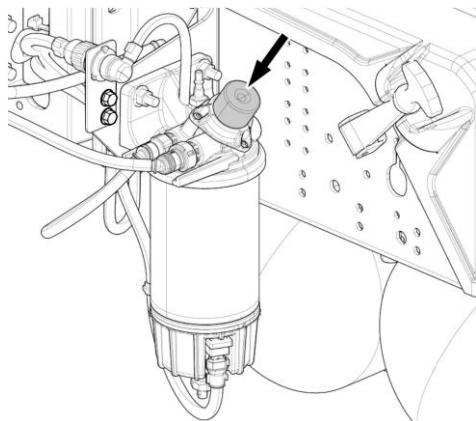


- Installer les flexibles de carburant.
- Brancher les flexibles de carburant.



- Brancher le connecteur **B09** (A) au capteur.
 - Brancher le connecteur **XC324** (B) au calculateur de l'ACM.
 - Installer le serre-câble.
- Note :** Utiliser une pièce neuve.

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Technique	Session 2023
2306-MV VT T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 19/27	



- Effectuer l'opération **23003-3 Système d'alimentation, purge.**
- Abaisser la cabine.
- Installer le câble à la borne négative de la batterie.
- Installer le cache de batterie.
- Insérer la clé de contact.

5. Étalonnage (reprogrammation ECU de l'ACM)



- Brancher l'outil de diagnostic Renault Trucks Tech Tool.
- Sélectionner le menu programmer 1700-22-03-06 Kit d'accessoire.
- Entrer le numéro « **85143106** », puis exécuter.

Tech Tool Liens Aide

Produit Historique produit Diagnostiquer Test Calibrer Programmer Impact

1700-22-03-06 Kit d'accessoire

Conditions automatiquement vérifiées

1 Tension de batterie supérieure à 20 V

2 Frein de stationnement serré

3 Clé de contact en position de contact ON. Moteur arrêté

Tech Tool Liens Aide

Produit Historique produit Diagnostiquer Test Calibrer Programmer Impact

1700-22-03-06 Kit d'accessoire

Étapes de programmation

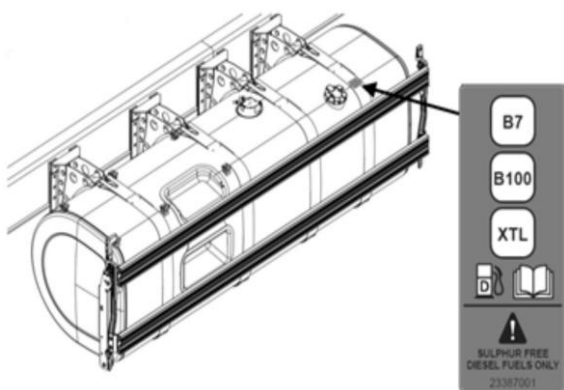
Relevé des paramètres transférables des unités de commande sélectionnées

50 %

Module de commande de post-traitement (ACM)

Module de commande moteur (EMS)

6. Installation de l'étiquette de carburant sur le réservoir



- Nettoyer les surfaces de contact.
 - Installer l'étiquette sur le réservoir comme indiqué dans l'illustration.
- Note !** Utiliser l'étiquette conformément au biodiesel utilisé. (B30 ou B100)

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Technique	Session 2023
2306-MV VT T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 20/27	

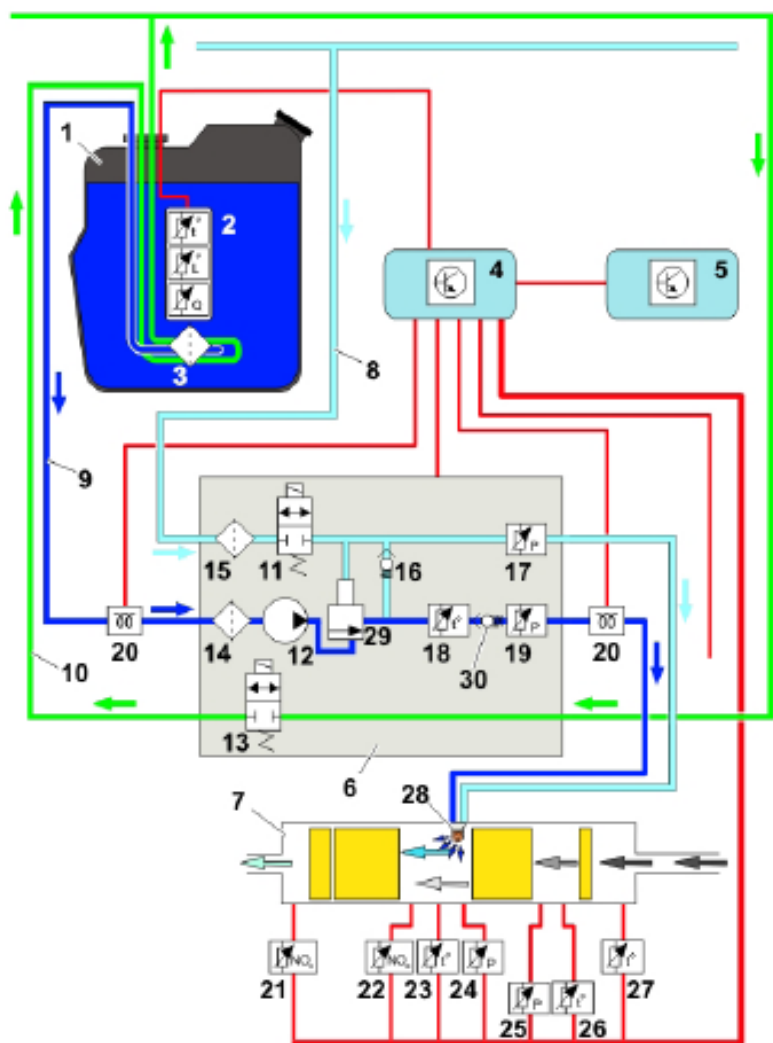
I. L'ACM (Gestion du post traitement – Ad Blue)

• Description du fonctionnement – Fonction du système

L'ECM effectue tous les calculs stratégiques concernant l'injection du réactif (AdBlue) et envoie une demande à l'ACM. L'ACM commande la pompe, la soupape de liquide de refroidissement et la soupape d'air (dans l'unité de pompe) pour assurer une synchronisation précise de l'injection et une réduction optimale des émissions dans toutes les conditions de fonctionnement.

• Constitution circuit réactif (AdBlue)

1	Réservoir, réactif (AdBlue)
2	Capteur combiné de température, de qualité et de niveau dans le réservoir de réactif (AdBlue)
3	Filtre, réactif (AdBlue)
4	ACM
5	ECM
6	Unité de pompe, réactif (AdBlue)
7	Silencieux (avec DPF, SCR et DOC)
8	Conduite d'air (du système pneumatique du véhicule)
9	Conduite, réactif (AdBlue)
10	Conduite de liquide de refroidissement (à partir du système de refroidissement du moteur)
11	Vanne d'air (dans la vanne combinée de l'unité de pompe)
12	Pompe, réactif (AdBlue) (dans l'unité de pompe)
13	Vanne de liquide de refroidissement (dans l'unité de pompe)
14	Grille d'entrée, réactif (AdBlue) (dans l'unité de pompe)
15	Grille d'entrée, air (dans l'unité de pompe)
16	Clapet antiretour, pression d'air (dans l'unité de pompe)
17	Capteur de pression d'air (dans l'unité de pompe)
18	Sonde de température (dans la vanne combinée de l'unité de pompe)
19	Capteur de pression pour le réactif (réactif AdBlue)
20	Réchauffeur de flexible électrique pour le réactif AdBlue
21	Capteur de NOx - situé après le pot catalytique SCR.
22	Capteur de NOx - situé avant le pot catalytique SCR.
23	Sonde de température - située après le DPF

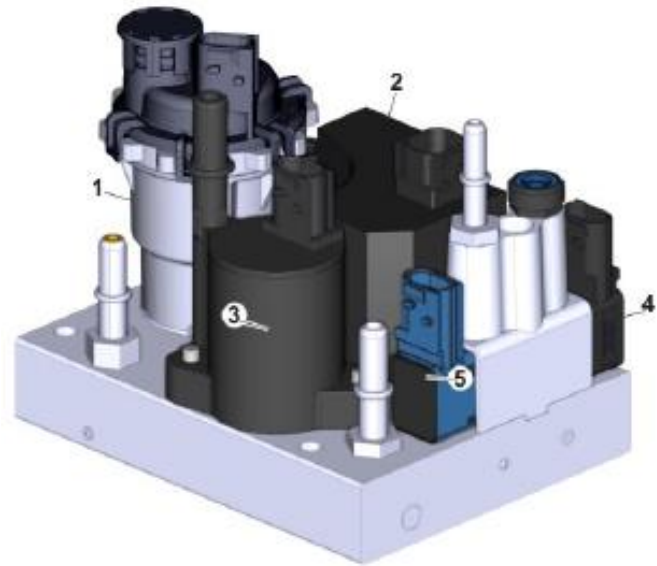


24	Capteur de pression différentielle - pour la différence de pression avant et après le DPF
25	Capteur de pression différentielle - pour la différence de pression avant et après le DPF
26	Sonde de température - située entre le DPF et le DOC
27	Sonde de température - situé dans le tuyau d'entrée du silencieux avant le DOC
28	Gicleur, réactif (AdBlue)
29	Valve de commande
30	Clapet antiretour

• Unité de pompe réactif (AdBlue)

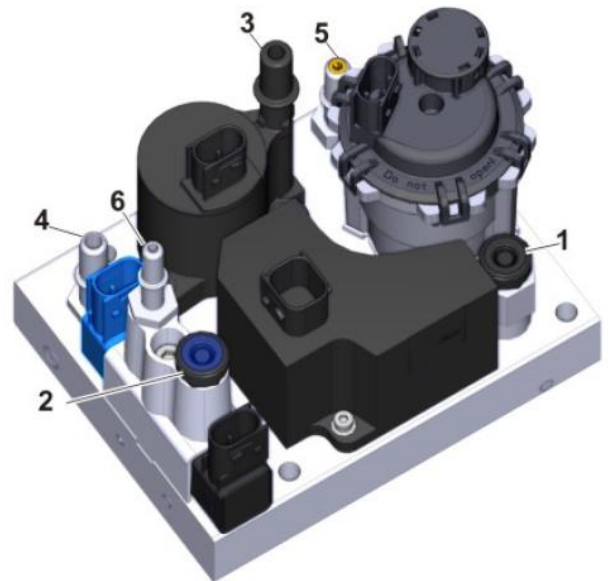
- Constitution

1	Pompe réactif (AdBlue)
2	Vanne combinée, avec sonde de température pour le réactif (AdBlue) et vanne d'air
3	Vanne de liquide de refroidissement
4	Capteur de pression d'air
5	Capteur de pression pour le réactif (AdBlue)



- Raccordements

1	Entrée d'air comprimé
2	Sortie d'air comprimé, au gicleur pour le réactif (AdBlue)
3	Entrée de liquide de refroidissement
4	Sortie de liquide de refroidissement
5	Entrée du réactif (AdBlue), du réservoir
6	Sortie du réactif (AdBlue), au gicleur pour le réactif (AdBlue)



- Capteur de pression réactif (AdBlue)

Rôle :

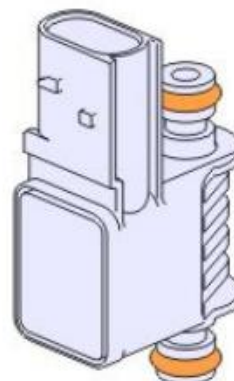
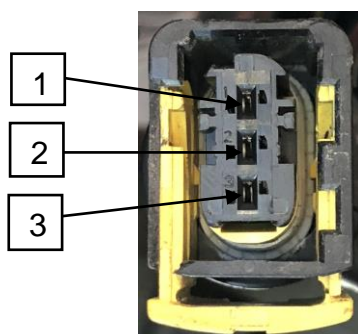
Placer en aval de la pompe réactif (AdBlue), il permet de mesurer la pression dans le circuit d'urée et de transmettre l'information au calculateur ACM.

Caractéristiques électriques :

Type de capteur: Piezométrique

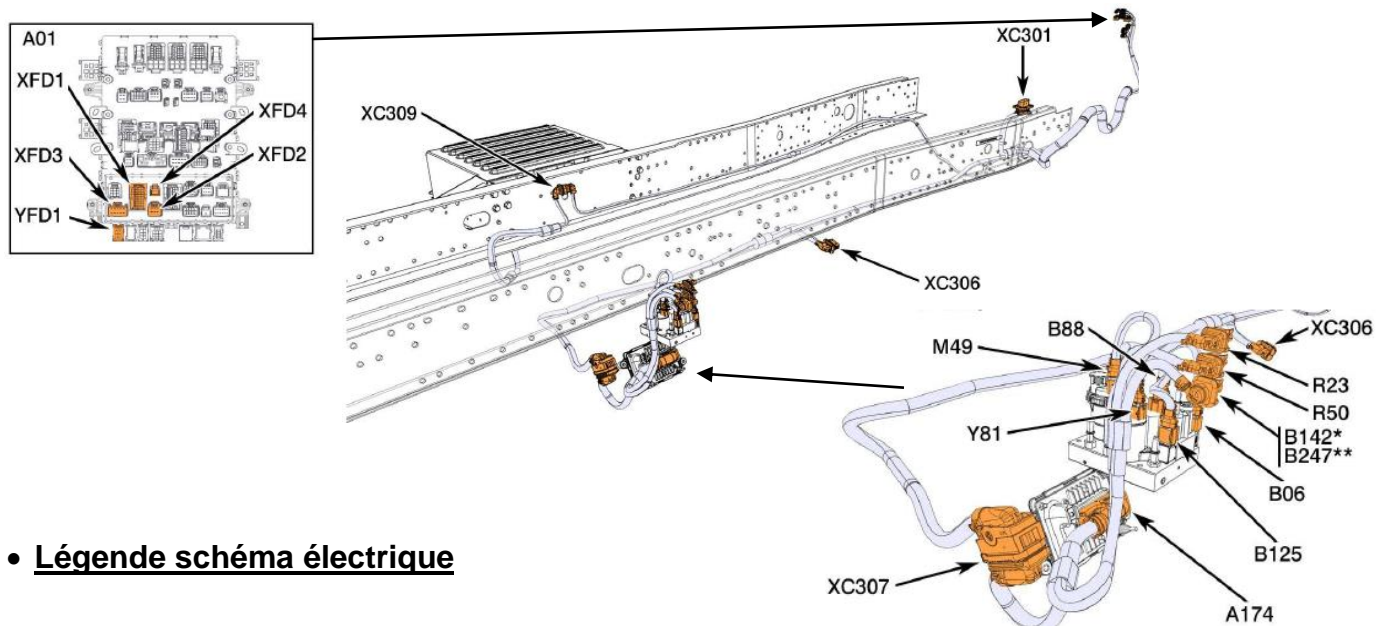
- 1 – Alimentation capteur (fil 0865) 5v
- 2 – Signal capteur (fil 2239) (variable 0.5v à 4.5v)
- 3 – Masse capteur (fil 1172)

Identification :



Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Technique	Session 2023
2306-MV VT T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 22/27	

• Cheminement du faisceau du système d'apport d'urée



• Légende schéma électrique

Code	Libellé de la fonction	Connecteur	Couleur	Nb de voies
A01	Boîtier de distribution électrique en cabine	XFD1-P1,P2,P3 XFD2 XFD3 XFD4	BK ,NL, BK GY GY BK	9,9,18 6 10 1
A174	Calculateur de gestion du post-traitement des gaz d'échappement (ACM)	A174	GY	62
B06	Capteur de pression d'air dans le réservoir d'apport d'urée	B06	GN	3
B88	Ensemble électrovanne et capteur de température d'apport d'urée	B88	GY	4
B125	Capteur de pression d'apport d'urée	B125	BK	3
B142	Ensemble de capteurs de température et de niveau d'urée dans le réservoir	B142	BK	4
B247	Capteur de qualité d'apport d'urée	B247		4
M49	Ensemble module pompe d'apport d'urée	M49	BU	3
R23	Résistance de chauffage de l'urée (sur le circuit entre l'injecteur et le réservoir, durite rouge)	R23	GN	2
R50	Résistance de chauffage d'apport d'urée (sur le circuit du réservoir vers le module pompe)	R50	BK	2
XC301	Connecteur de raccordement entre le faisceau principal du châssis et le faisceau moteur	XC301	GN	39
XC306	Connecteur de raccordement entre le faisceau principal du châssis et le faisceau du système d'apport de solution d'urée	XC306	SB	21
XC307	Connecteur de raccordement entre le faisceau principal du châssis et le faisceau du système d'apport de solution d'urée	XC307	BK	26
XC309	Connecteur de raccordement entre le faisceau de liaison du coffret batterie à la cabine et le faisceau du système d'apport de solution d'urée	XC309	BK	2
Y81	Électrovanne de refroidissement de l'urée	Y81	GY	2
YFD1	Connecteur de raccordement entre le faisceau de la planche de bord et le faisceau boîte de vitesses (capteur de vitesse du véhicule)	YFD1	BU	6

00 : autres cas d'utilisation

HF : avec réservoir d'urée sur le côté droit

HE : avec réservoir d'urée sur le côté gauche **JY** : véhicules de transport de voitures

LH : Euro VI phase 1 (**OBDEP-A**) et phase 2 (**OBDEP-C**)

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Technique	Session 2023
2306-MV VT T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 23/27

J. Liste de codes défauts

SYSTEME	CODE DEFAULT	DEFAILLANCE	TYPE DE DEFAILLANCE	CAUSE PROBABLE	INTERVENTION PROPOSEE	ELEMENT INCRIMINE
ACM	P205A01	(Tension sur A:18 supérieure à 4.794922V et Tension sur A:18 inférieure à 4.852295V)	Défaillance électrique générale	Défaut de câblage Défaut de capteur Défaut de l'ECU	Contrôle : Défaut de câblage Défaut de capteur Défaut de l'ECU	Capteur de température du réservoir de réducteur
ACM	P205A11	Tension sur A:18 inférieure à 0.037842V	Court-circuit à la masse	Défaut de câblage Défaut de capteur Défaut de l'ECU	Contrôle : Défaut de câblage Défaut de capteur Défaut de l'ECU	Capteur de température du réservoir de réducteur
ACM	P205A13	Tension sur A:18 supérieure à 4.852295V	Circuit ouvert	Défaut de câblage Défaut de capteur Défaut de l'ECU	Contrôle : Défaut de câblage Défaut de capteur Défaut de l'ECU	Capteur de température du réservoir de réducteur
ACM	P205A64	Augmentation de la température ne dépassant pas 3°C	Défaut de possible du signal	Niveau de liquide de refroidissement bas Conditions climatiques extrêmement froides Soupape de liquide de refroidissement endommagée	Vérifier : Niveau de liquide de refroidissement bas Conditions climatiques extrêmement froides Soupape de liquide de refroidissement endommagée Si le défaut n'est pas détecté : Tracer le défaut selon l'arbre de défaut de Tech Tool.	Capteur de température du réservoir de réducteur
ACM	P245211	Tension sur A:26 inférieure à 0.147705V	Court-circuit à la masse	Défaut de câblage Défaut de capteur Défaut de l'ECU	Contrôle : Défaut de câblage Défaut de capteur Défaut de l'UCE Si le défaut n'est pas détecté : Tracer le défaut selon l'arbre de défaut de Tech Tool.	Capteur de pression du filtre à particules "A"
ACM	P245213	Tension sur A:26 au-dessus de 4.901123V	Circuit ouvert	Défaut de câblage Défaut de capteur Défaut de l'ECU	Contrôle : Défaut de câblage Défaut de capteur Défaut de l'ECU Si le défaut n'est pas détecté : Tracer le défaut selon l'arbre de défaut de Tech Tool.	Capteur de pression du filtre à particules "A"
ACM	P20BD11	Un court-circuit à la masse est détecté	Court-circuit à la masse	Le faisceau, l'actionneur ou le connecteur est en court-circuit avec la masse.	Vérifiez : le faisceau, l'actionneur ou le connecteur est en court-circuit avec la masse.	Contrôle du réchauffeur réducteur "B"
ACM	P20BD12	Un court-circuit à la batterie est détecté	Court-circuit à la batterie	Le faisceau, l'actionneur ou le connecteur est en court-circuit avec la batterie	Vérifiez : le faisceau, l'actionneur ou le connecteur est en court-circuit avec la batterie	Contrôle du réchauffeur réducteur "B"
ACM	P107B01	(Tension sur A:11 supérieure à 2.214355V et Tension sur A:11 inférieure à 4.852295V) ou (Tension sur A:11 supérieure à 0.147705V et Tension sur A:11 inférieure à 1.165771V)	Défaillance électrique générale	Défaut de câblage Défaut de capteur Défaut de l'ECU	Contrôle : Défaut de câblage Défaut de capteur Défaut de l'ECU	Capteur de température d'eau du ralentisseur

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Technique	Session 2023
2306-MV VT T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 24/27	

SYSTEME	CODE DEFAULT	DEFAILLANCE	TYPE DE DEFAILLANCE	CAUSE PROBABLE	INTERVENTION PROPOSEE	ELEMENT INCRIMINE
ACM	P107B11	Tension sur A:11 inférieure à 0.147705V	Court-circuit à la masse	Défaut de câblage Défaut de capteur Défaut de l'ECU	Contrôle : Défaut de câblage Défaut de capteur Défaut de l'ECU	Capteur de température d'eau du ralentisseur
ACM	P107B13	Tension sur A:11 supérieure à 4.852295V	Circuit ouvert	Défaut de câblage Défaut de capteur Défaut de l'ECU	Contrôle : Défaut de câblage Défaut de capteur Défaut de l'ECU	Capteur de température d'eau du ralentisseur
ACM	P107C01	(Tension sur A:15 supérieure à 2,214355V et Tension sur A:15 inférieure à 4,852295V) ou (Tension sur A:15 supérieure à 0,147705V et Tension sur A:15 inférieure à 1,165771V)	Défaillance électrique générale	Défaut de câblage Défaut de capteur Défaut de l'ECU	Contrôle : Défaut de câblage Défaut de capteur Défaut de l'ECU	Capteur de température d'huile du ralentisseur
ACM	P107C11	Tension sur A:15 inférieure à 0.147705V	Court-circuit à la masse	Défaut de câblage Défaut de capteur Défaut de l'ECU	Contrôle : Défaut de câblage Défaut de capteur Défaut de l'UCE	Capteur de température d'huile du ralentisseur
ACM	P107C13	Tension sur A:15 supérieure à 4.852295V	Circuit ouvert	Défaut de câblage Défaut de capteur Défaut de l'ECU	Contrôle : Défaut de câblage Défaut de capteur Défaut de l'ECU	Capteur de température d'huile du ralentisseur
ACM	P204A01	(Tension sur A:27 supérieure à 4.65V et Tension sur A:27 inférieure à 4.85V) ou (Tension sur A:27 supérieure à 0.147V et Tension sur A:27 inférieure à 0.3V)	Défaillance électrique générale	Défaut de câblage Défaut de capteur Défaut de l'ECU	Contrôle : Défaut de câblage Défaut de capteur Défaut de l'UCE	Capteur de pression d'apport d'urée
ACM	P204A11	Tension sur A:27 inférieure à 0.147V	Court-circuit à la masse	Défaut de câblage Défaut de capteur Défaut de l'ECU	Contrôle : Défaut de câblage Défaut de capteur Défaut de l'ECU Si le défaut n'est pas détecté : Tracer le défaut selon l'arbre de défaut de Tech Tool.	Capteur de pression d'apport d'urée
ACM	P204A13	Tension sur A:27 supérieure à 4.85V	Circuit ouvert	Défaut de câblage Défaut de capteur Défaut de l'ECU	Contrôle : Défaut de câblage Défaut de capteur Défaut de l'ACM Si le défaut n'est pas détecté : Tracer le défaut selon l'arbre de défaut de Tech Tool.	Capteur de pression d'apport d'urée
ACM	P208A11	Un court-circuit à la masse est détecté	Court-circuit à la masse	Le faisceau, l'actionneur ou le connecteur est en court-circuit avec la masse.	Vérifiez : le faisceau, l'actionneur ou le connecteur est en court-circuit avec la masse.	Contrôle de la pompe "A" du réducteur
ACM	P208A12	Un court-circuit à la batterie est détecté	Court-circuit à la batterie	Le faisceau, l'actionneur ou le connecteur est en court-circuit avec la batterie	Vérifiez : le faisceau, l'actionneur ou le connecteur est en court-circuit avec la batterie	Contrôle de la pompe "A" du réducteur

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Technique	Session 2023
2306-MV VT T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3		DT 25/27

K. METHODE DE REMPLACEMENT DU CAPTEUR DE PRESSION DU RÉACTIF (AdBlue)



Toutes les fixations filetées qui ne disposent pas d'une spécification de couple de serrage dans les informations sont serrées à un couple standard.
Les couples standards sont disponibles dans les spécifications suivantes. ➡ Couples de serrage normalisés

ATTENTION

Risque de brûlures chimiques

Le réactif (AdBlue) peut être projeté si le circuit est sous pression.
Couper le contact. Afin de permettre la vidange automatique du circuit d'échappement de post-traitement, attendre au moins deux minutes avant de déposer les flexibles

ATTENTION

Risque de brûlures chimiques.

Le réactif (AdBlue) peut provoquer des blessures personnelles et des dommages à l'équipement.

- Utiliser des équipements de protection traditionnels (chaussures de sécurité, combinaison de travail ainsi que des équipements spécifiques (lunettes, gants).
- Le réactif (AdBlue) qui s'est répandu sur des pièces chaudes peut s'évaporer rapidement. Détourner le visage !
- Si le réactif (AdBlue) entre en contact avec la peau ou les yeux, rincer abondamment à l'eau.
- Si le réactif (AdBlue) est inhalé, respirer de l'air frais.
- Lorsque le travail est terminé, nettoyer l'équipement et les outils qui sont entrés en contact avec le réactif (AdBlue). Jeter les gants usagés dans le conteneur pour recyclage.

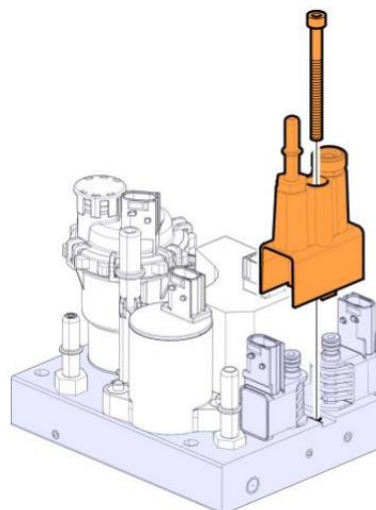
ATTENTION

Risque de dommage matériel.

Il ne doit y avoir aucun contact entre le réactif (AdBlue) et les connecteurs démontés. Si cela se produit, les connecteurs doivent être remplacés immédiatement. Ne pas nettoyer à l'eau ou à l'air comprimé.

1 Déposer la vis de support.

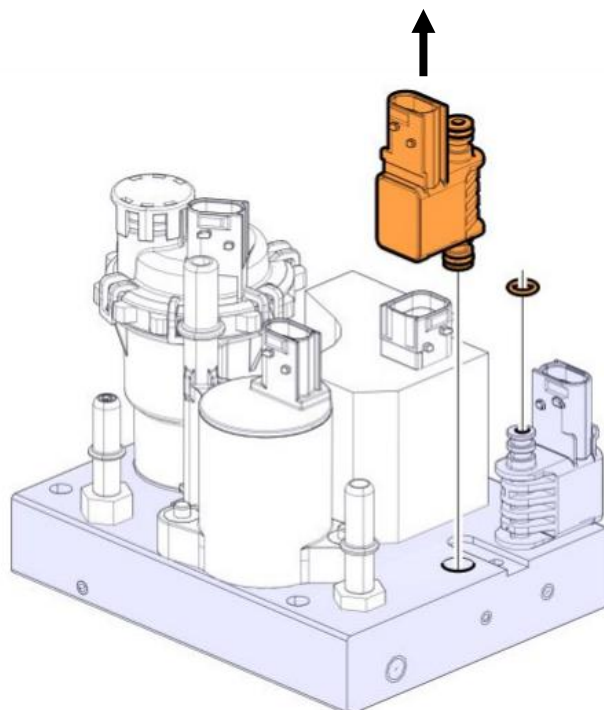
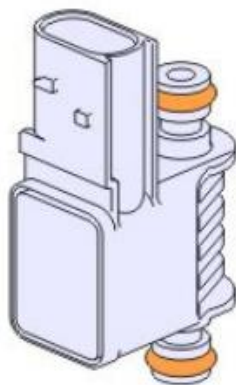
2 Déposer le support



Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Technique	Session 2023
2306-MV VT T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 26/27	

3 Déposer le capteur de pression.
Note: Boucher tous les connecteurs

4 Remplacer le capteur muni de joints toriques neufs.

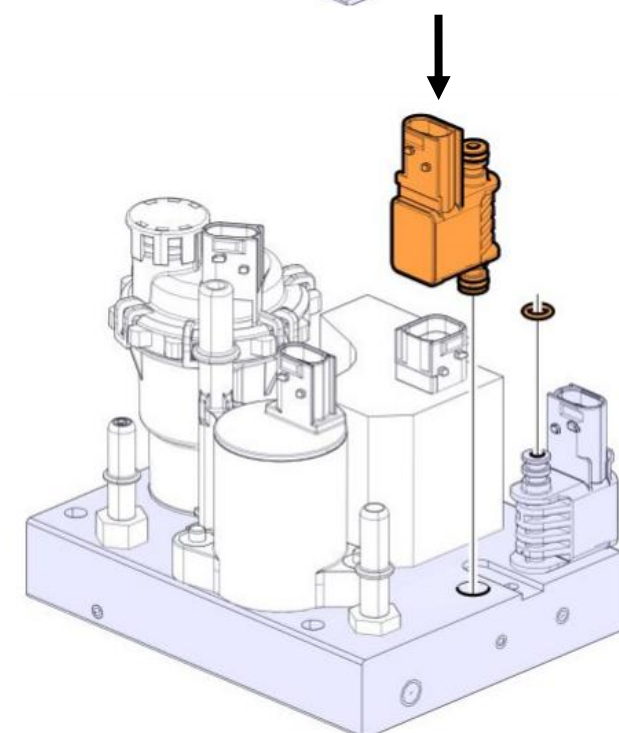


5 Poser le capteur de pression.

6 Vérifier l'état du joint torique du capteur de pression d'air, (le remplacer si nécessaire).

7 Poser le support.

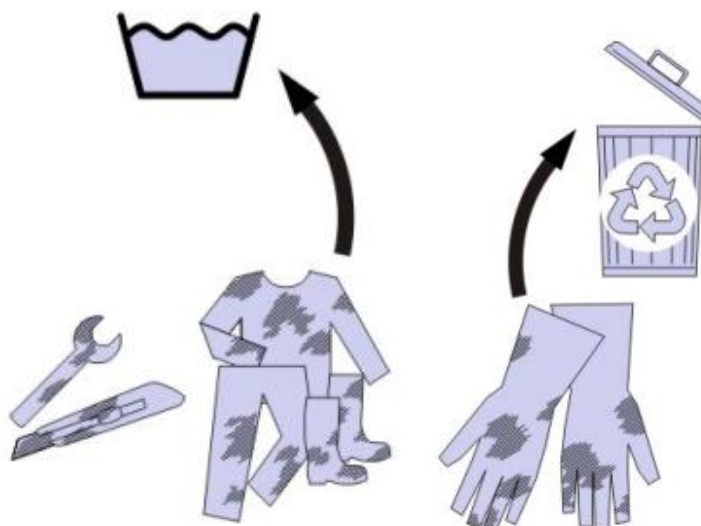
8 Serrer la vis au couple
 Couple de serrage
 $8^{+0.5} \text{ N}\cdot\text{m}$



9 Nettoyer l'équipement et les outils en contact avec le réactif.

10 Jeter les gants usés dans le conteneur pour le recyclage.

11 Effacer les anciens défauts, démarrer le véhicule, puis relancer un analyse des défauts avec l'outil Tech Tool .



Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Technique	Session 2023
2306-MV VT T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 27/27	