

# BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VÉHICULES

**Option : VOITURES PARTICULIÈRES**

**SESSION 2021**

## ÉPREUVE E2

### ANALYSE PRÉPARATOIRE À UNE INTERVENTION

**Durée : 3 heures**

**Coefficient : 3**

## DOSSIER TECHNIQUE



Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier technique	Session 2021
2106-MV VP T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 1/30

# SOMMAIRE

- A. Identification du véhicule et de la prise de diagnostic
- B. Éléments présents sur Diag Box
- C. Informations relevant du site SERVICE BOX
- D. Présentation équipement
- E. Interface homme / machine : affichage vision tête haute
- F. Description et fonctionnement du système
- G. Synoptique et schémas du système
- H. Fonctionnement du système
- I. Opération de dépose repose

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier technique	Session 2021
2106-MV VP T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 2/30

## A. Identification du véhicule et de la prise de diagnostic

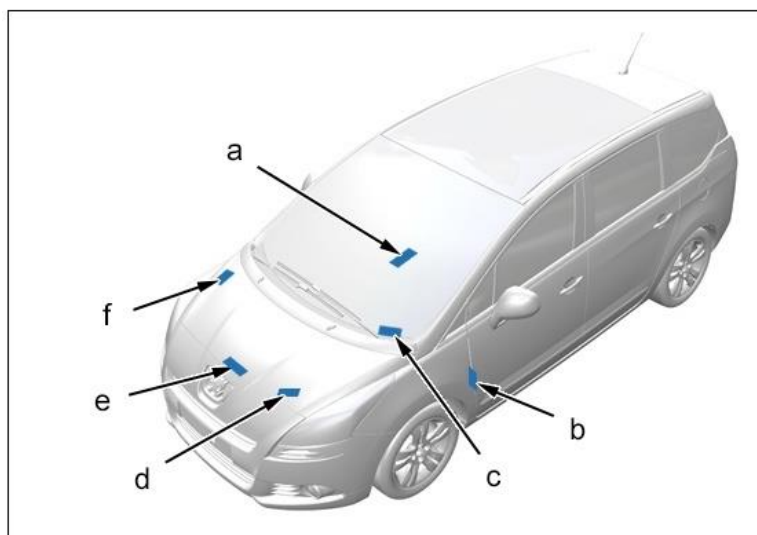
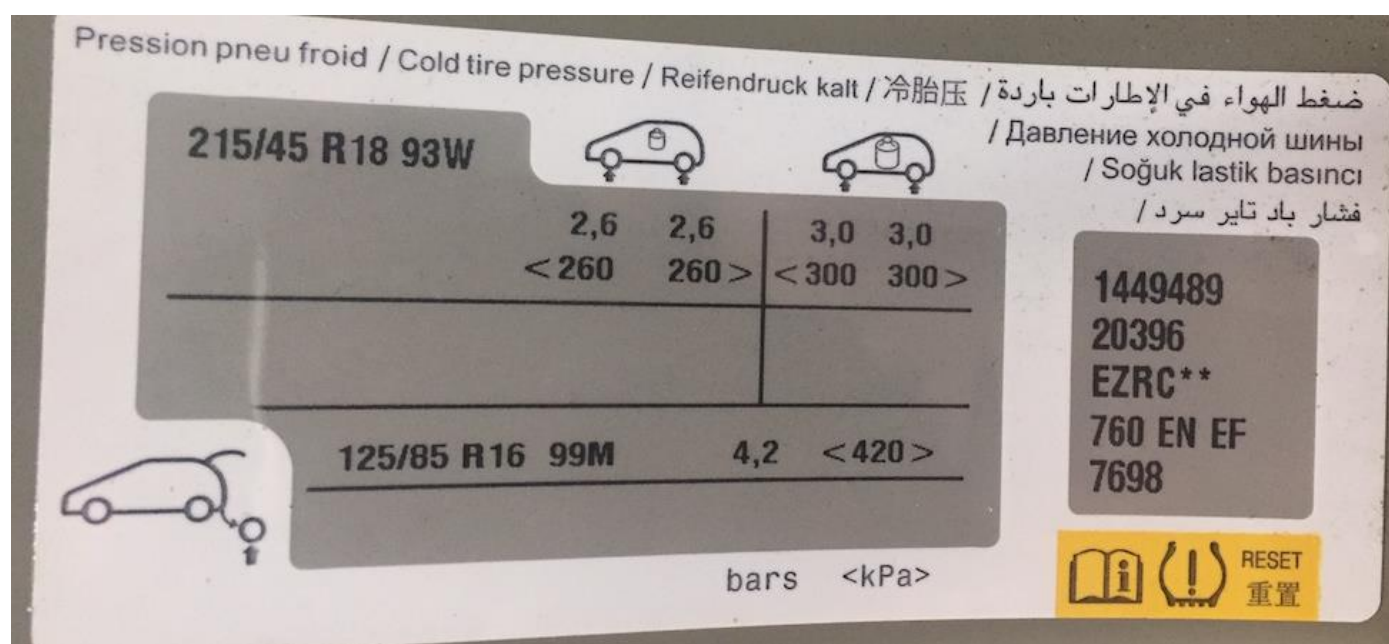
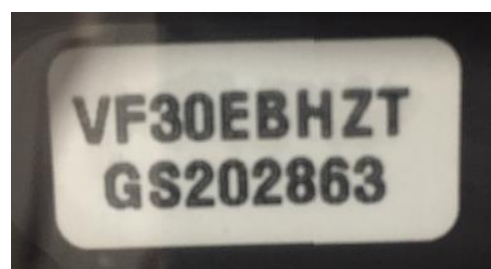


Figure : E1AB0Z2D

- "a" Étiquette constructeur véhicule (Étiquette collée sur la base du pied milieu ; Côté droit ).  
 "b" Étiquette d'identification Après Vente Pièces de Rechange.  
 "c" Rappel du numéro de VIN du véhicule (visible au travers du pare-brise).  
 "d" Repère boîte de vitesses - numéro d'ordre de fabrication (Visible sur l'organe).  
 "e" Type réglementaire moteur - numéro d'ordre de fabrication (Gravage sur fonderie bloc-cylindres).  
 "f" Numéro de VIN du véhicule (Le numéro est gravé sur la caisse sur la partie supérieure du passage de roue).

**NOTA** : L'étiquette d'identification "APV-PR" est collée, côté conducteur, sur le pied avant du véhicule.



Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier technique	Session 2021
2106-MV VP T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 3/30	

## 1. Utilisation : Prise diagnostic

Les outils de diagnostic, en les connectant sur la prise centralisée de diagnostic, permettent d'effectuer les opérations suivantes :

- Lecture et effacement des codes défauts
- Lecture des paramètres
- Test des actionneurs et des entrées
- Téléchargement et télécodage des calculateurs

## 2. Implantation de la prise diagnostic



3008 (T84).

5008 (T87).



Figure : C5FB007D




La prise diagnostic est implantée sous la garniture inférieure de planche de bord (Côté gauche) .

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier technique	Session 2021
2106-MV VP T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 4/30

## B. Éléments présents sur Diag Box

**PROGRESSION DE LA DÉTECTION AUTOMATIQUE DU VÉHICULE**

<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ VIN : VF30EBHZTGS202863</li> <li>✓ Données du véhicule récupérées</li> <li>✓ Identification du véhicule effectuée</li> </ul>	<p><b>PEUGEOT 5008 BREAK LOISIRS 1.6 HDI 120 FAP (DV6FC) BVA 6 RAPPORTS STT</b></p>  <p style="text-align: center; background-color: #e0ffe0; padding: 10px;"><b>Détection automatique terminée du véhicule</b></p>
---	---

Script automatic\_vehicle\_detection.s : 12.00

Accueil

Diagnostic

Expert

Documentation

Mesures







Rapports

VF30EBHZTGS202863

v09.40

L'assistance technique et l'équipe DiagBox vous souhaitent une excellente année 2019

## TEST GLOBAL

FAMILLE N°	CALCULATEUR
	Module de porte conducteur
	Afficheur matriciel combiné
	Capteur de pluie et de luminosité
	Dispositif de maintien de tension
	Vision Tête Haute
	Boîtier des témoins de non-bouclage des ceintures de sécurité

100%

Vehicle\menu\_tgref.s : 81\_02

1

Vision Tête Haute

VTH\_UDS

B1281\_01

Défaut du système de motorisation

Propriétés

Statut

Fugitif

Caractérisation du défaut

Défaillance électrique

Boîtier des témoins de non-bouclage des ceintures de sécurité

TNB

100%

Vehicle/menu\_tgref.s : 81\_02

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier technique	Session 2021
2106-MV VP T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 5/30	



C. Informations relevant du site SERVICE BOX

SERVICE BOX

Opérateurs Indépendants - Documentation technique Peugeot

PIÈCES DE RECHANGE

ABONNEMENTS

COMMANDER

MON COMPTE

VF30EBH2TGS202863OK5008 (T87E ) BREAK LOISIRS 1.6 HDI 120 FAP (DV6FC) BVA 6 RAPPORTS STT

VÉHICULE

Nouveau

Filterage

Caractéristiques

Généralités

INTERVENTION

Mécanique

Carrosserie

Equipement

Organe électrique

Accessoire

DIAGNOSTIC

Fonction

Symptôme

Emplacement des prises

Généralités

MAINTENANCE

Plans d'entretien

Rendez-vous Annuel

Révision Peugeot

DIVERS

Produits pour professionnels

Catalogue Visserie, fixatique et connectique

Documentation de bord

Informations fournisseurs peinture

Caractéristiques du véhicule

Ligne de produit

N°APV/PR

Date de Début de Garantie

Numéro de Série du Moteur

NRE

P4A

5008 (T87E )  
14494 89 2 0396  
02/01/2017  
10 JBHX 3012405  
e2\*2007/46\*0004\*20  
9807589699

Informations générales

GENRE DE PRODUIT

MARQUE COMMERCIALE, TYPE ORGANE

LIGNE DE PRODUIT

SILHOUETTE

FINITION

MOTEUR

TRANSMISSION

TYPE DE PEINTURE

COULEUR DE CAISSE

TYPE D'HABILLAGE INTÉRIEUR

COULEUR DE GARNISSAGE

BOITE DE VITESSES (CARACTÉRISTIQUES)

DEFINITION A VENIR

MOTEUR (TYPE)

MONOGRAMME COMPLÉMENTAIRE, DIVERS

MONOGRAMME

VEHICULE PARTICULIER

PEUGEOT

5008 (T87E )

BREAK LOISIRS

HAUTE MOYENNE PLUS

DIESEL TURBO DV6FC FAP 88KW

BVA 6 RAPPORTS STT

PEINTURE METALLISEE VERNIE

EZR - PEINTURE GRIS ALUMINIUM

CHAINE ET TRAME STRADA+SOFIG '9U'

"FX"

BVA AT6

MI-VIE

MOTEUR TYPE DV

MONOGRAMME COMPLEMENTAIRE

BLUE HDI

Caractéristiques véhicule

Alimentation moteur

Boîte de vitesses Transmission

Suspension Direction Freinage

Carrosserie Equipements

Equipement intérieur

Electricité

Marques d'équipements

Caractéristiques véhicule

FINITION

TYPE DE PEINTURE

COULEUR DE CAISSE

TYPE D'HABILLAGE INTÉRIEUR

COULEUR DE GARNISSAGE

BOITE DE VITESSES (CARACTÉRISTIQUES)

HAUTE MOYENNE PLUS

PEINTURE METALLISEE VERNIE

EZR - PEINTURE GRIS ALUMINIUM

CHAINE ET TRAME STRADA+SOFIG '9U'

"FX"

BVA AT6

Alimentation moteur

VARIANTE ASSOCIÉE INJECTION

FILTRE RÉSERVOIR

STOP AND START

MOTEUR

ALIMENTATION

DÉTECTEUR D'EAU FILTRE À GAZOLE

CARBURANT

DÉPOLLUTION (MOTEUR)

MOTEUR (TYPE)

CATALYSEUR

REFROIDISSEMENT D'HUILE

RÉSERVOIR DE CARBURANT

OPTIMISATION DE CONSOMMATION DU VÉHICULE

MOTEUR REFROIDISSEMENT

RÉCHAUFFAGE CIRCUIT GAZ CARTER

DISPOSITIF (ANTI POLLUTION)

DÉPOLLUTION TECHNIQUE VÉHICULE

FILTRE À PARTICULE

VENTILATEUR

RÉCUPÉRATION DES VAPEURS D'ESSENCE

SYSTEME INJECTION BOSCH

FILTRE RESERVOIR INTERIEUR

AVEC STOP AND START

DIESEL TURBO DV6FC FAP 88KW

INJECTION TURBO ECHANGEUR DIRECT

SANS DETECTEUR EAU FILTRE GASOIL

GAZOLE

DEPOLLUTION (MOTEUR) EURO 6.1

MOTEUR TYPE DV

CATALYSEUR SUP 50PPM

ECHANGEUR EAU/HUILE BV

RESERVOIR CARBURANT AVEC DETROMPEUR

OPTIMISATION CONSOMATION NORMALE

RADIATEUR EP:27 - 21 DM2 ALU BRASE

SANS RECHAUFFAGE CIRCUIT GAZ CARTER

RECYCLAGE GAZ ECH "EGR" + ECHANGEUR

DEPOLLUTION TECHNIQUE EURO6

AVEC FILTRE A PARTICULES

1 VENTILATEUR 2 VITESSES 140W AERO SANS ECOPE

SANS RECUP VAPEUR ESSENCE

Boîte de vitesses Transmission

TRANSMISSION

BOITE DE VITESSES (CARACTÉRISTIQUES)

COUPLE RAPPORT

STYLE ROUE

EMBRAYAGE

JANTE / PNEU DIMENSION

PNEUMATIQUE (DIMENSIONS, TYPE)

ROUES MONTÉES

ROUE (TYPE)

INDICATEUR DE PERTE DE PRESSION DE GONFLAGE

BOITE DE VITESSES TYPE

BVA 6 RAPPORTS STT

BVA AT6

CP 15 X 58

ROUE ALU IXION 18 POUCES

SANS EMBRAYAGE

MONTE PNEU 18 POUCES

PNEU 215/45 R18 93W RENFORCE

ROUE 7 POUCES

MONTAGE ROUE ALLIAGE 1

INDICATEUR PERTE PRESSION GONFLAGE NORME ECE 64.02

BOITE TYPE AT6 3

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES

Option A : VP

E2 - Analyse préparatoire à une intervention

Dossier technique

Session 2021

2106-MV VP T 1

Durée : 3 heures

Coefficient : 3

DT 6/30

## D. Présentation équipement

public.servicedox.peugeot.com

E1AB013HP0 - 5 - 23/11/2012

### PRÉSENTATION ÉQUIPEMENTS : VÉHICULE PEUGEOT 3008 THERMIQUE - 5008 THERMIQUE - 3008 HYBRIDE

#### 13.3. Afficheur vision tête haute

L'afficheur tête haute est un système projetant sur un écran, dans le champ de vision du conducteur, des informations relatives à la conduite sous forme d'image virtuelle.

L'afficheur tête haute reflète, sur une lame de verre rétractable situé dans le champ de vision du conducteur, des informations relatives à la conduite affichées sur un petit écran LCD.

L'affichage vision tête haute permet la remontée des informations suivantes :

- Vitesse véhicule
- Limitation de vitesse
- Régulation de vitesse
- Et exclusivement l'aide au respect du temps intervéhicules

L'afficheur tête haute est situé derrière la casquette sur la planche de bord du véhicule.

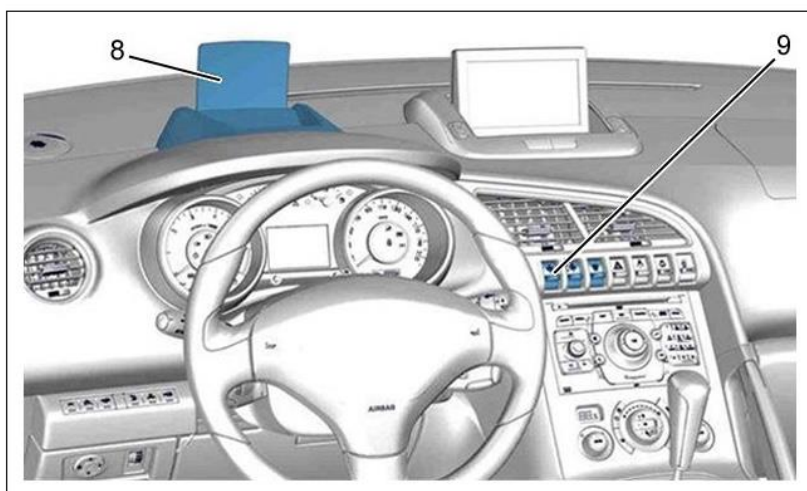


Figure : E1AB0NXD

(8) Afficheur vision tête haute.

(9) Boutons de commande de l'afficheur tête haute :

- Véhicule PEUGEOT 3008 : Boutons de commande de type Toggle Switches (\*)
- Véhicule PEUGEOT 5008 : Boutons de commande de type basculeurs (\*)

**NOTA :** (\*) Selon équipement.

**IMPERATIF :** Le volet supérieur de l'afficheur tête-haute ne supporte pas un poids supérieur à 5 kg. Il est interdit d'appuyer ou de poser un quelconque objet sur ce volet. Il risque de s'abaisser et de provoquer une déformation du ressort soutenant le volet. Cette déformation rend le déploiement de la lame impossible.

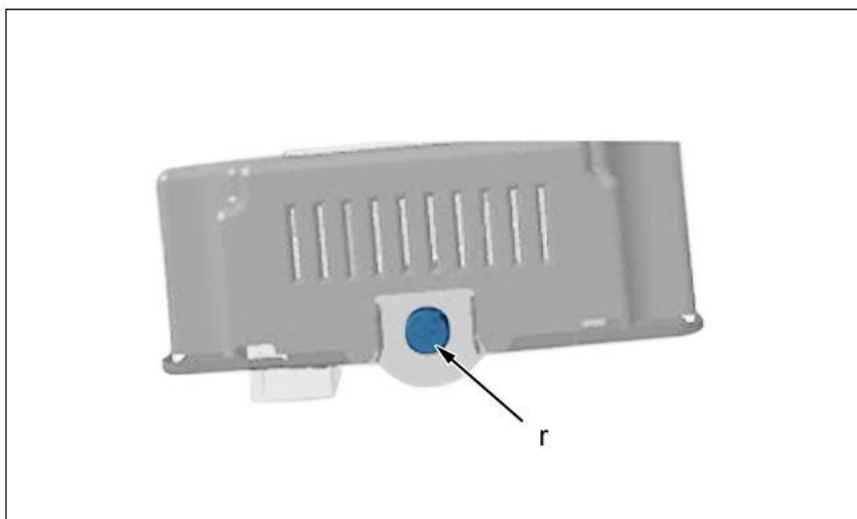


Figure : C5FB00DD

"r" Empreinte tournevis.

En cas de panne où la lame de verre reste levée, une empreinte tournevis est accessible au niveau du moteur pas à pas pour la rabattre manuellement à l'aide d'un tournevis.

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier technique	Session 2021
2106-MV VP T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 7/30	

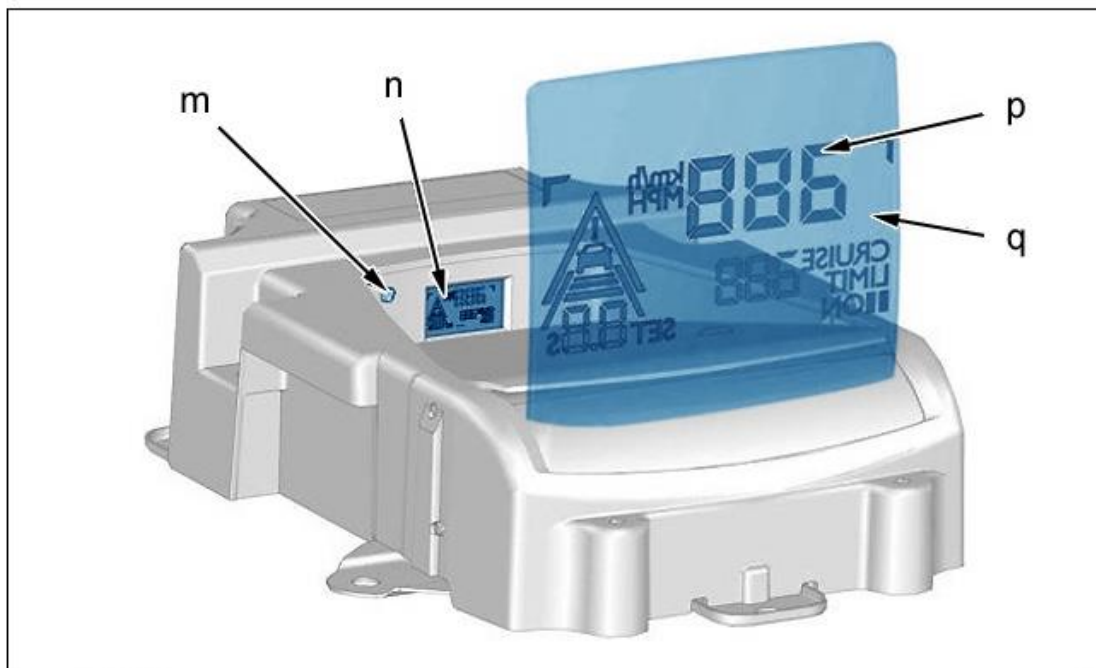


Figure : C5FB00CD

"m" Capteur de luminosité .

"n" Écran LCD .

"p" Image reflétée.

"q" Lame en verre traitée antireflet rétractable.

L'afficheur tête haute communique avec les autres calculateurs du réseau CAN CONFORT et possède des fonctions d'autodiagnostic.

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier technique	Session 2021
2106-MV VP T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 8/30	



**1. Rôle et implantation**

Affichage vision tête haute ⓘ.

**2. Interface homme / machine**

Affichage vision tête haute ⓘ.

**3. Description fonctionnement : Capteur**

Sans objet.

**4. Description fonctionnement : Actionneur**

Sans objet.

**5. Description fonctionnement : Calculateur**

Calculateur affichage vision tête haute (4001) ⓘ.

**6. Synoptique**

Système affichage vision tête haute ⓘ.

**7. Fonctionnement**

Affichage vision tête haute ⓘ.

**8. Description : Mode dégradé**

Affichage vision tête haute ⓘ.

**9. Architecture électrique**

Système affichage vision tête haute ⓘ.

**10. Fonction : Outil de diagnostic**

Système affichage vision tête haute ⓘ.

**1. Rôle**

L'affichage vision tête haute est un système projetant sur un écran, dans le champ de vision du conducteur, des informations relatives à la conduite sous forme d'image virtuelle.

L'affichage vision tête haute permet la remontée des informations suivantes :

- Vitesse véhicule
- Limitation de vitesse
- Régulation de vitesse
- Aide au respect du temps intervéhicules

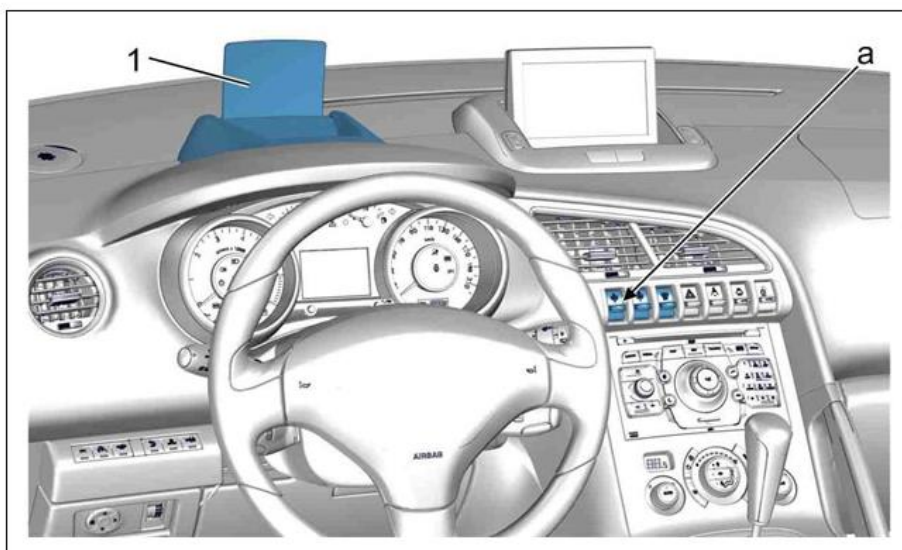
**2. Implantation**

Figure : C5FA012D

(1) Affichage vision tête haute.

"a" Boutons de commande de l'affichage vision tête haute.

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier technique	Session 2021
2106-MV VP T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 9/30	

## E. Interface homme / machine : affichage vision tête haute

D4EA029LP0	INTERFACE HOMME / MACHINE : AFFICHAGE VISION TÊTE HAUTE
------------	---

### 1. Activation/Désactivation/Réglages

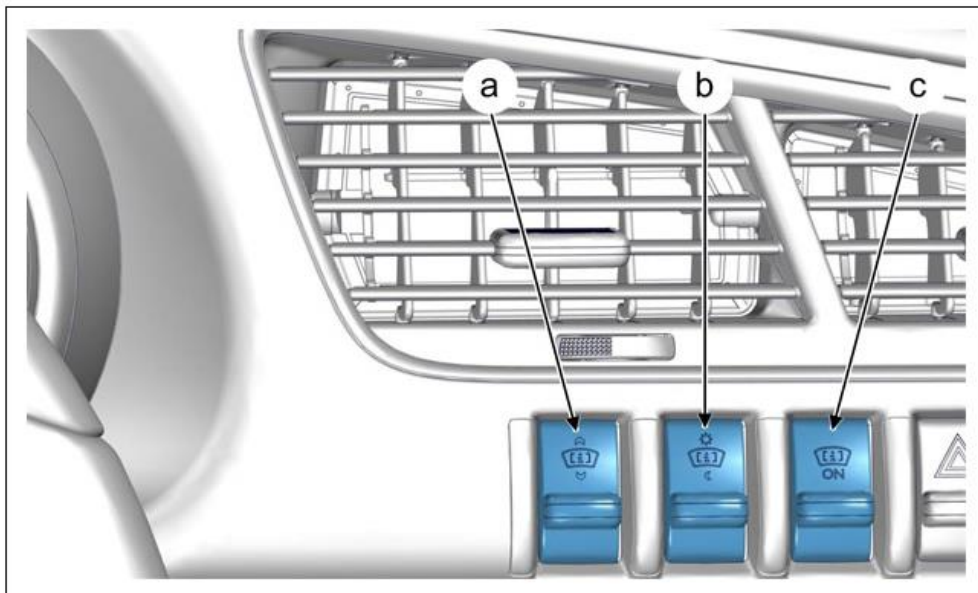


Figure : C5FA014D

"a" Bouton de réglage de l'inclinaison de l'écran de l'affichage vision tête haute.

"b" Bouton de réglage de luminosité de l'affichage vision tête haute.

"c" Bouton d'activation / désactivation de l'affichage tête haute.

#### 1.1. Activation manuelle de l'affichage vision tête haute

L'activation par appui sur les boutons de commande "a", "b", "c" est valide uniquement moteur tournant.

#### 1.2. Activation automatique de l'affichage vision tête haute

Conditions d'activation :

- moteur tournant
- Mémorisation écran déployé de l'affichage vision tête haute, à la coupure du contact

D4EA029LP0	INTERFACE HOMME / MACHINE : AFFICHAGE VISION TÊTE HAUTE
------------	---

#### 1.3. Désactivation

Conditions de désactivation :

- Coupure du contact
- Appui sur le bouton de désactivation de l'affichage vision tête haute
- Mode Économie actif

#### 1.4. Réglage de luminosité et d'inclinaison de l'écran affichage vision tête haute

Conditions d'activation :

- moteur tournant
- Affichage vision tête haute déployé

### 2. Paramétrage

#### 2.1. Autoradio RD4

Il est possible de changer l'unité de vitesse km/h en miles affichée à l'affichage vision tête haute ; À l'aide du menu paramétrage de l'autoradio RD4.

#### 2.2. Radionavigation

Il est possible de changer l'unité de vitesse km/h en miles affichée à l'affichage vision tête haute ; À l'aide de la commande matrice au combiné.

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier technique	Session 2021
2106-MV VP T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 10/30

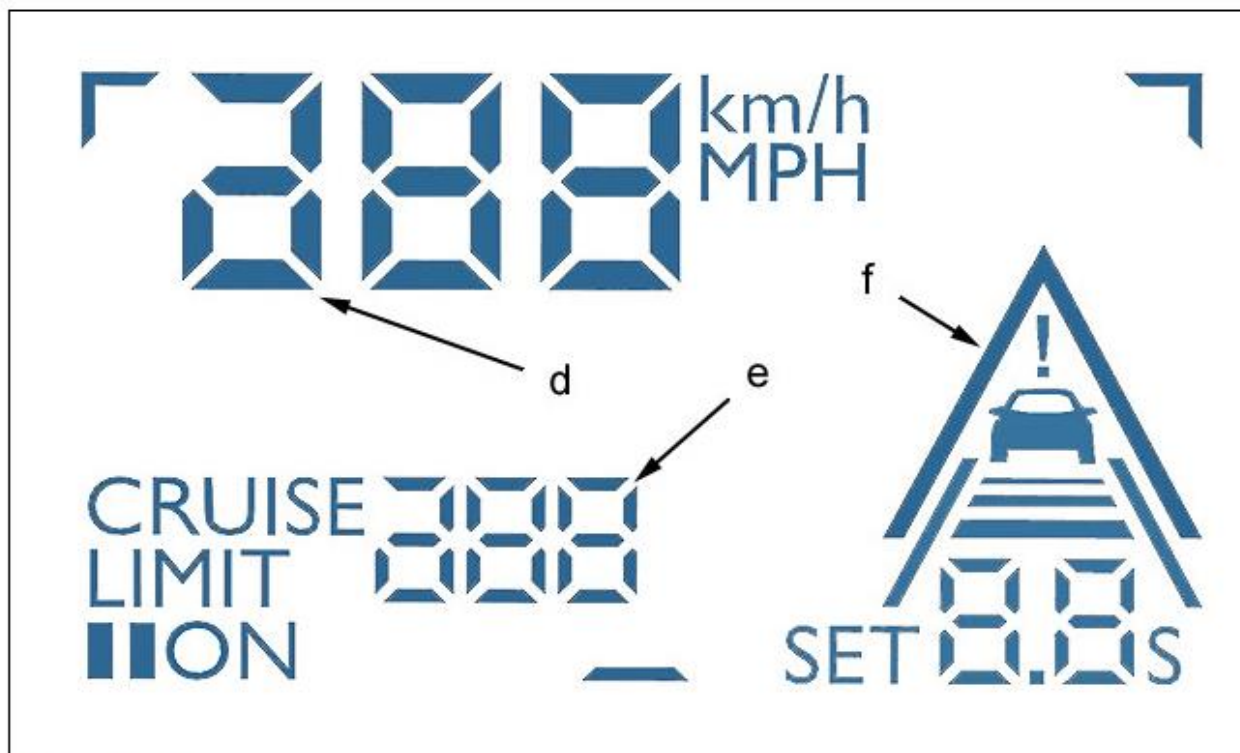
**3. Présentation : Informations affichage vision tête haute**

Figure : C5FA015D



"d" Vitesse véhicule .

"e" Information de la limitation et régulation de vitesse.

"f" Information : Aide au respect du temps intervéhicules.

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier technique	Session 2021
2106-MV VP T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 11/30	

## F. Description et fonctionnement du système

D4EA029PP0 - 2 -  
10/09/2012

### DESCRIPTION - FONCTIONNEMENT : CALCULATEUR AFFICHAGE VISION TÊTE HAUTE (4001)

#### 1. Description

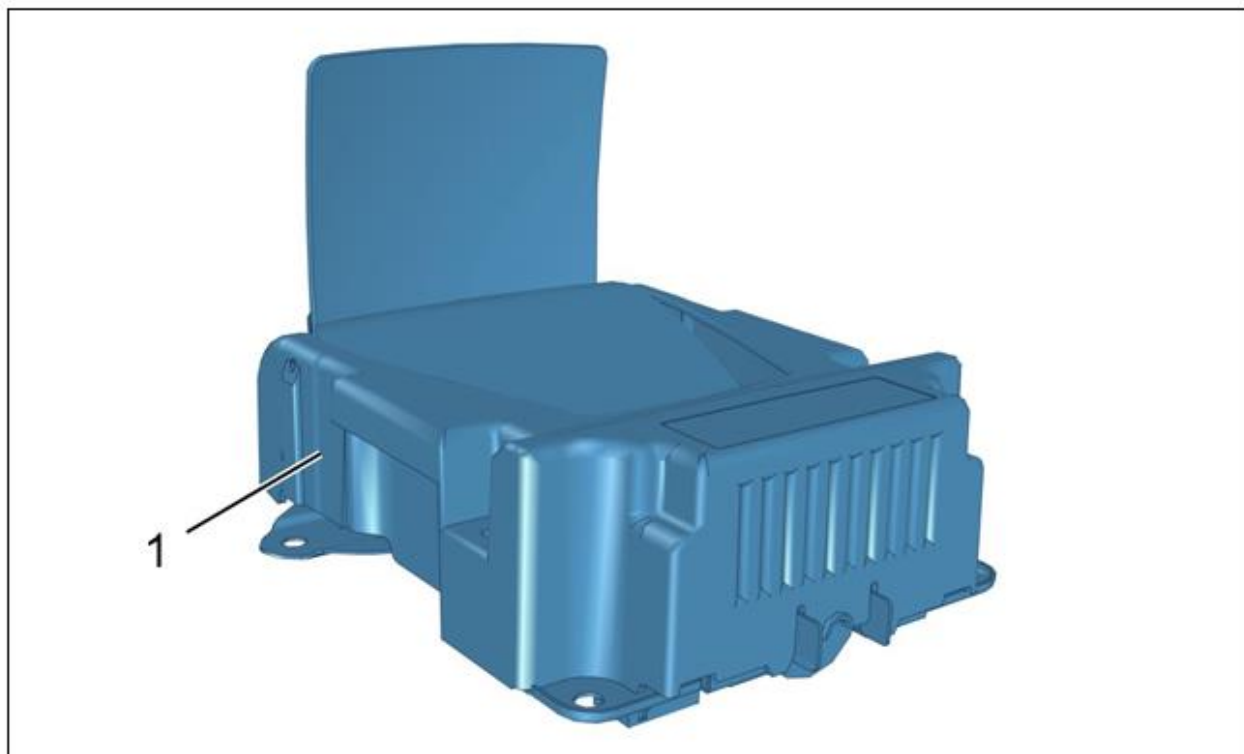


Figure : D4EA03LD

(1) Calculateur affichage vision tête haute .  
fournisseur : JCAE.

#### 2. Rôle

L'affichage vision tête haute est un système projetant sur un écran, dans le champ de vision du conducteur, des informations relatives à la conduite sous forme d'image virtuelle.

L'affichage vision tête haute permet la remontée des informations suivantes :

- Vitesse véhicule
- Limitation de vitesse
- Régulation de vitesse
- Aide au respect du temps intervéhicules

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier technique	Session 2021
2106-MV VP T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 12/30



### 3. Caractéristiques électriques

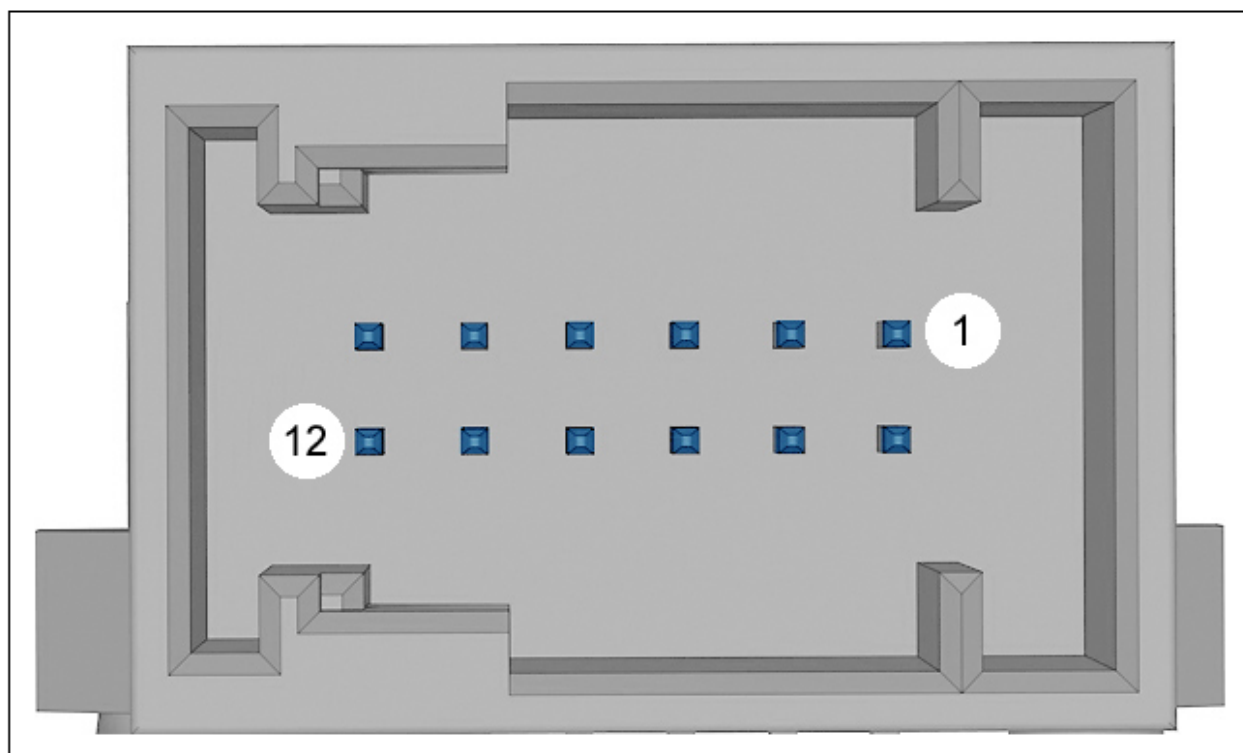


Figure : D2AA00ZD



Connecteur 12 voies noir	
Numéros des voies du connecteur	Affectation des voies du connecteur
1	CAN confort High
2	Non connecté
3	Non connecté
4	Masse : Boutons de commande
5	Information bouton de réglage luminosité à l'écran
6	Information bouton de réglage de l'inclinaison de l'écran de l'affichage vision tête haute
7	CAN confort Low
8	Non connecté
9	Information bouton d'activation / désactivation de l'affichage tête haute
10	Masse
11	Non connecté
12	+ CAN

## G. Synoptique et schémas du système

D4EA029SP0

### SYNOPTIQUE : SYSTÈME AFFICHAGE VISION TÊTE HAUTE

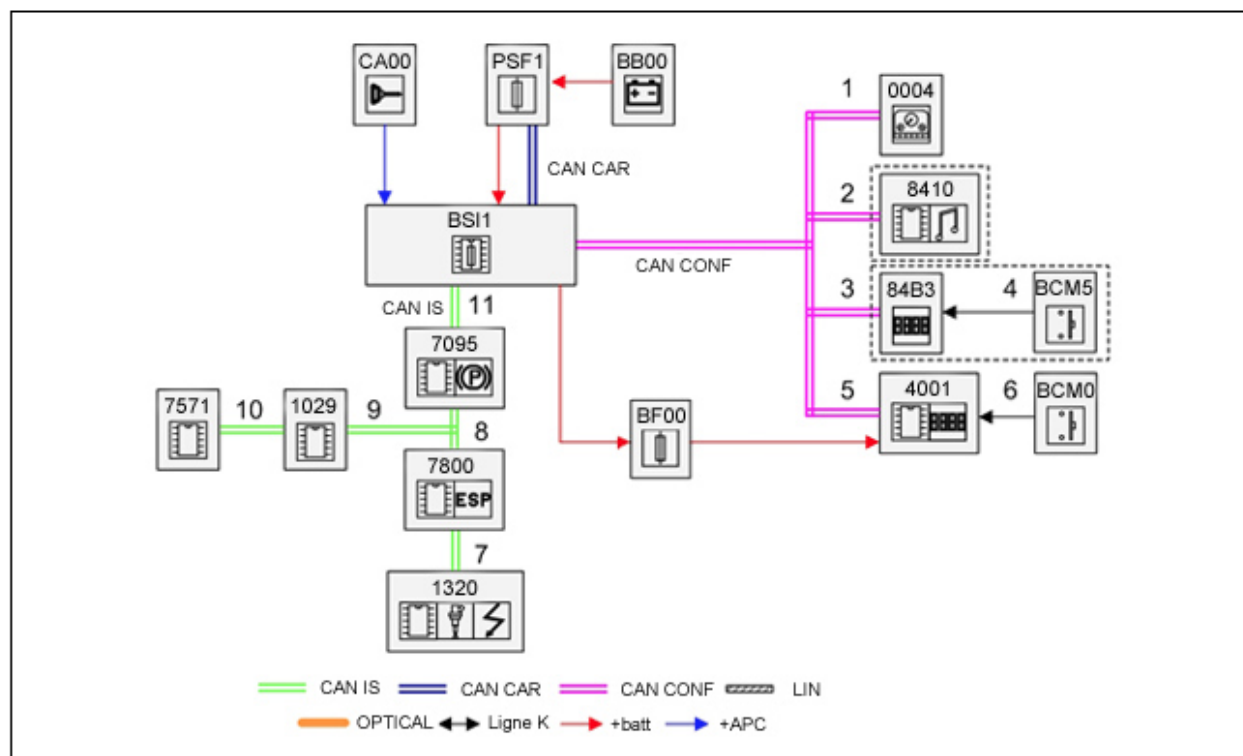


Figure : D4EA0D2D

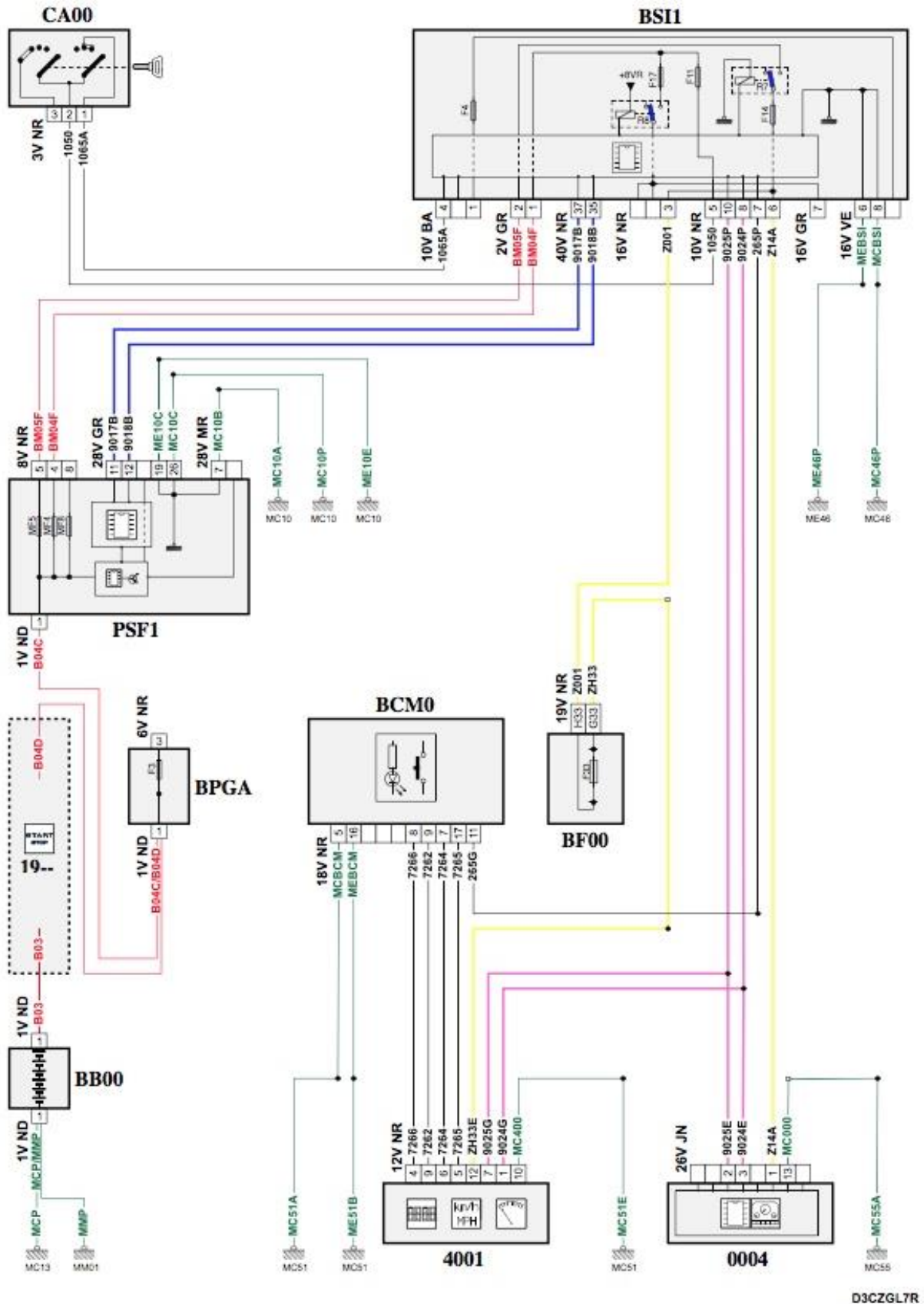
Tableau de désignation des éléments	
Élément	Désignation
BB00	Batterie
BCM0	Bloc commutateur multifonction
BCM5	Bloc commutateur multifonction sous volant de direction
BF00	Boîtier fusible habitacle
BSI1	Boîtier de servitude intelligent
CA00	Contacteur antivol
PSF1	Platine de servitude - boîte fusibles compartiment moteur
0004	Combiné
1029	Boîtier d'isolation réseaux
1320	Calculateur contrôle moteur
4001	Affichage vision tête haute
7095	Groupe frein de stationnement électrique
7571	Capteur - Calculateur d'aide au respect du temps intervéhicules
7800	Calculateur de contrôle dynamique de stabilité (ESP)
8410	Autoradio RD4
84B3	Matrice au combiné de bord

Description des échanges d'informations			
N° de liaison	Signal	Émetteur / récepteur	Nature du signal
1	Information vitesse véhicule	BSI1 / 0004	CAN Confort
	Demande de changement d'unités ( km/h - miles)	0004 / 4001	
	Information vitesse véhicule		
2	Demande de changement d'unités ( km/h - miles)	8410 / 0004	CAN Confort
3	Demande de changement d'unités ( km/h - miles)	84B3 / 0004	CAN Confort
4	Demande de changement d'unités ( km/h - miles)	BCM5 / 84B3	filaire
5	Demande de changement d'unités ( km/h - miles)	0004 / 4001	CAN Confort
	Information vitesse véhicule		
	Information moteur tournant	BSI1 / 4001	
	Information : Aide au respect du temps intervéhicules		
	Information : Régulation / limitation de vitesse véhicule		
	Ordre de mise en mémoire position et luminosité affichage vision tête haute		
	Information : Défaut affichage vision tête haute	4001 / BSI1	
	Rappel de la vitesse véhicule affichée		
	Mémorisation de position et de luminosité de l'affichage tête haute en cours		
6	Activation / Désactivation de l'affichage vision tête haute	BCM0 / 4001	filaire
	Demande de réglage de la luminosité		
	Demande de réglage de l'inclinaison de l'écran		
7	Information moteur tournant	1320 / 7800	CAN IS
8	Information moteur tournant	7800 / 7095	CAN IS
	Information vitesse véhicule		
9	Information : Aide au respect du temps intervéhicules	1029 / 7095	CAN IS
10	Information : Aide au respect du temps intervéhicules	7571 / 1029	CAN IS
11	Information moteur tournant	7095 / BSI1	CAN IS
	Information vitesse véhicule		
	Information : Aide au respect du temps intervéhicules		

# Schéma de principe global – boîtier affichage tête haute – de câblage

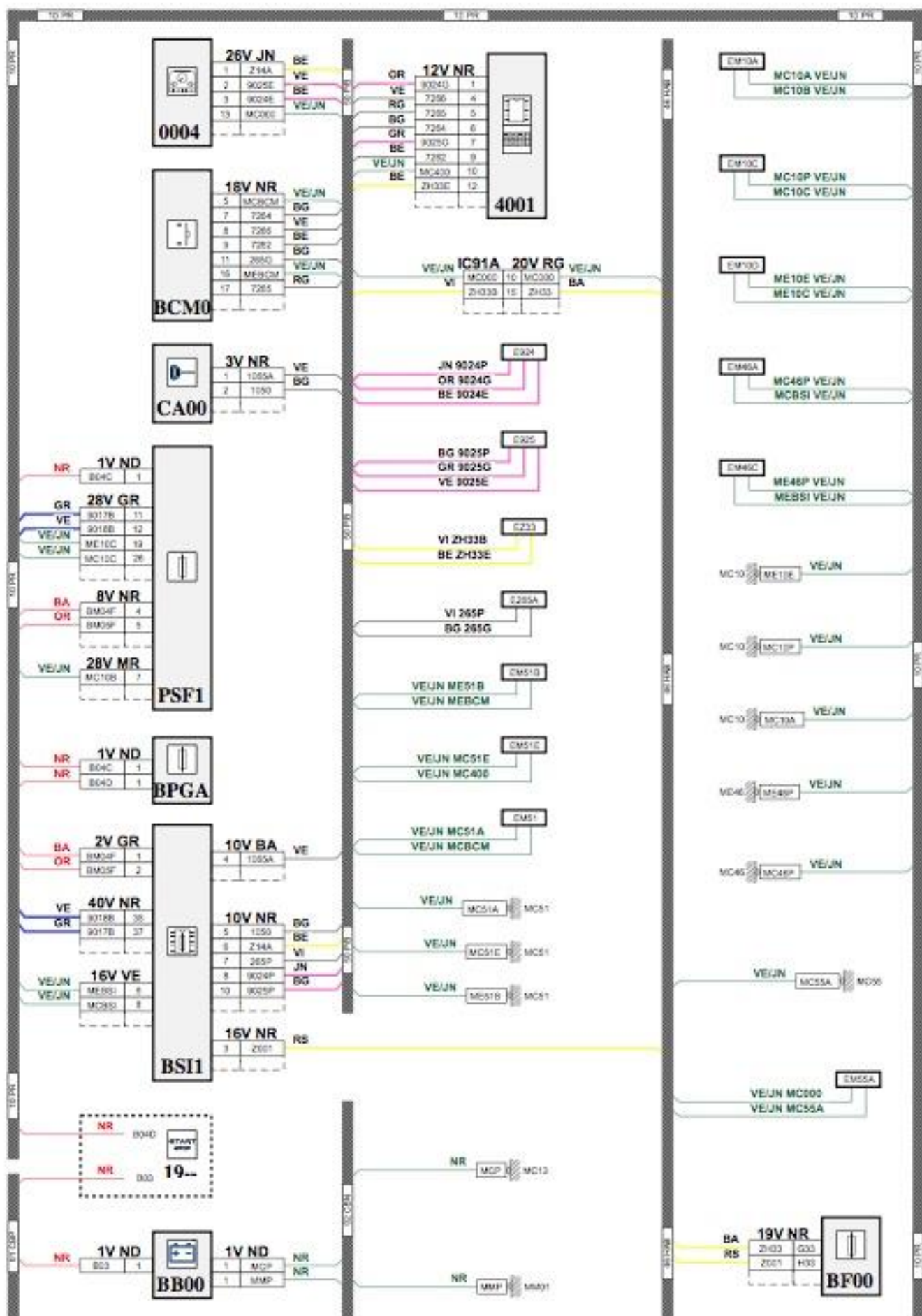
véhicule : 5008		numéro de VIN : VF30EBHZGS202863 / OPR : 14494	
domaine	informations conducteur	fonction	boîtier de vision tête haute
composant :			

principe



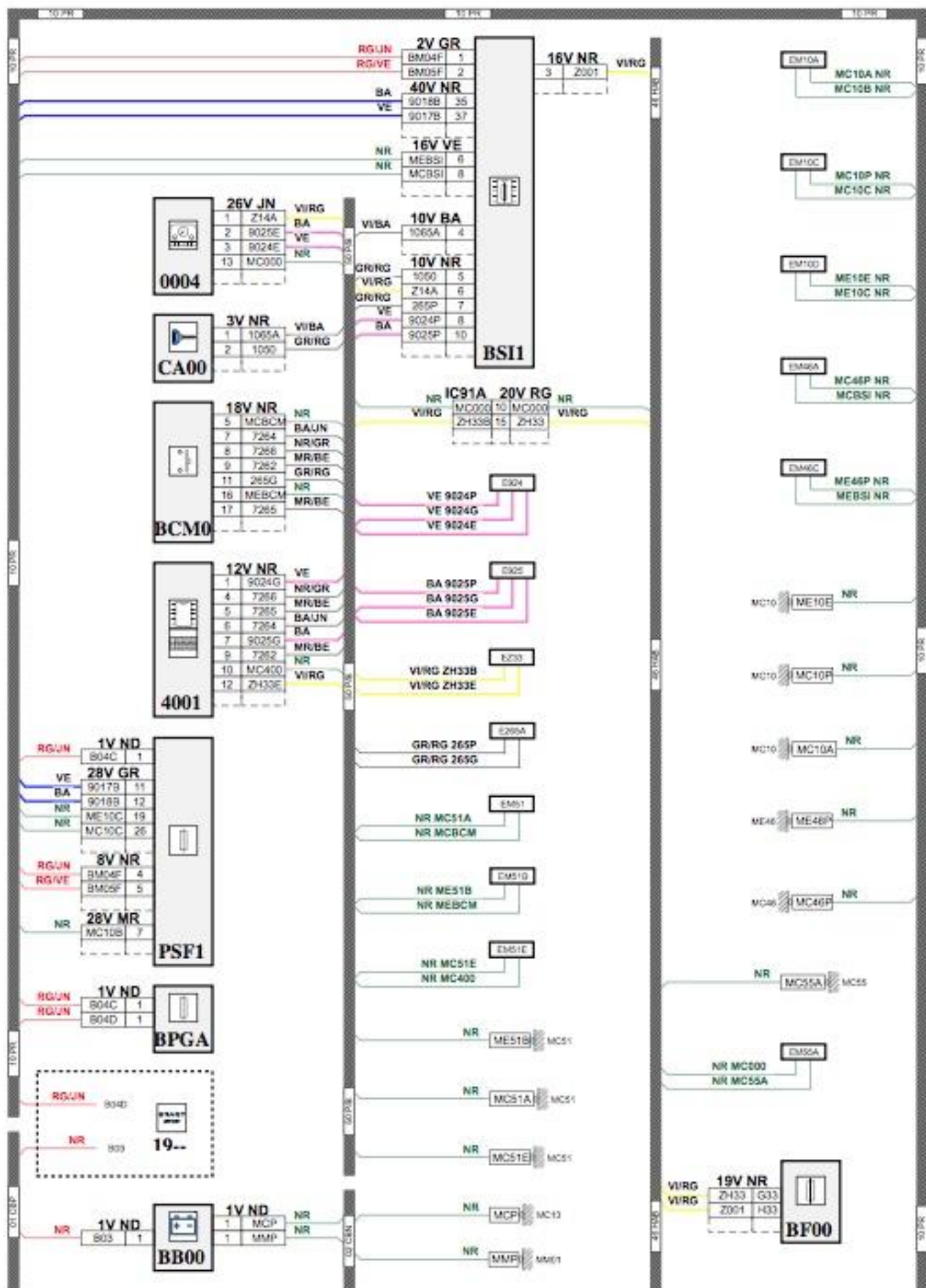






D3CZGL7G

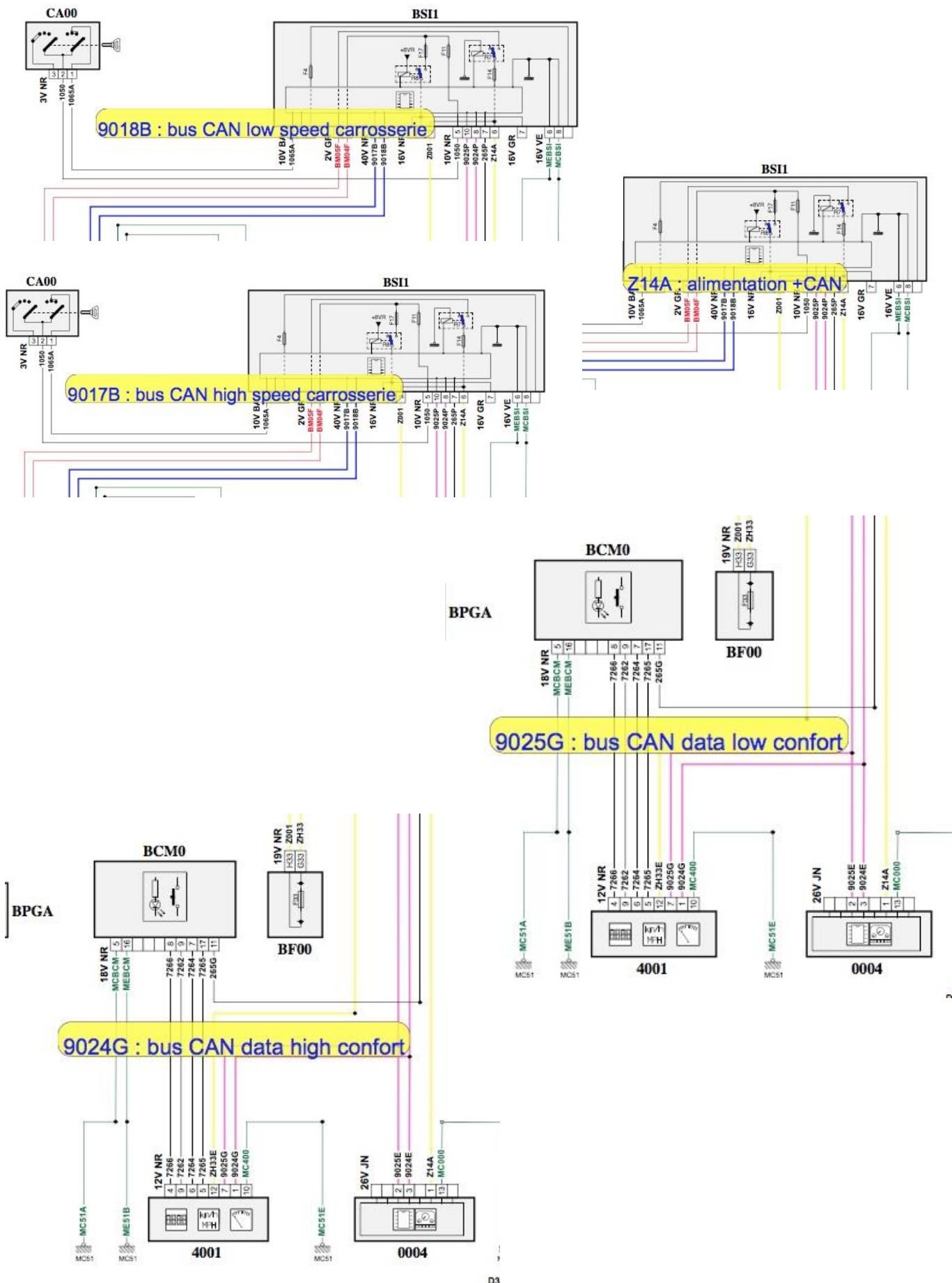
Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier technique	Session 2021
2106-MV VP T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 18/30	



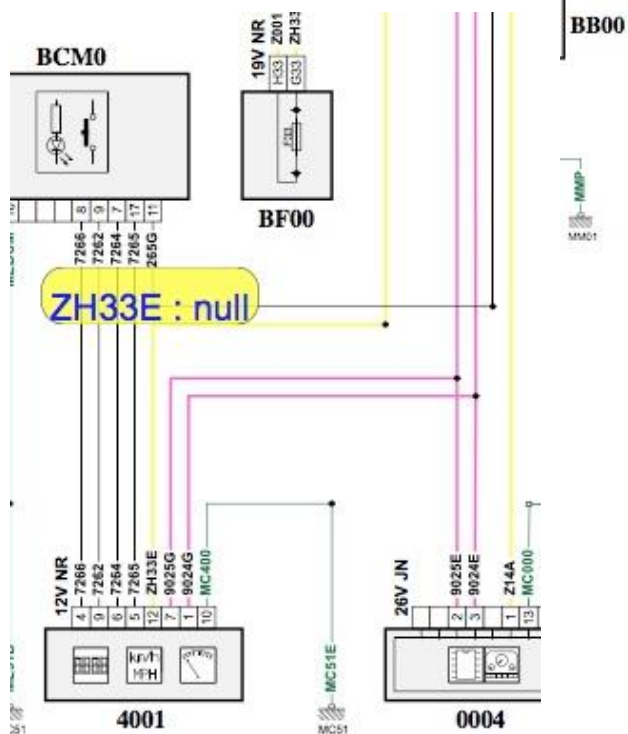
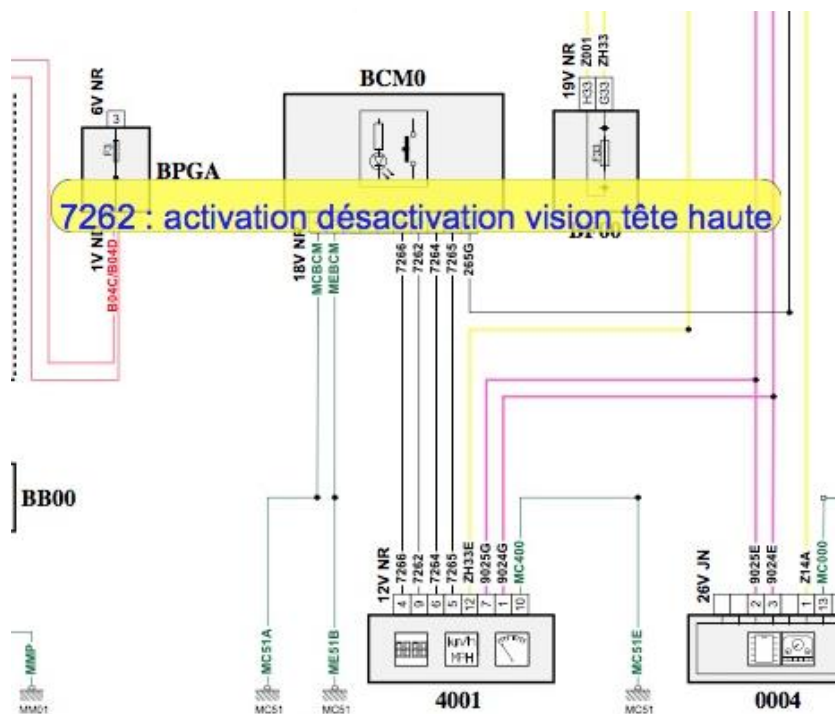
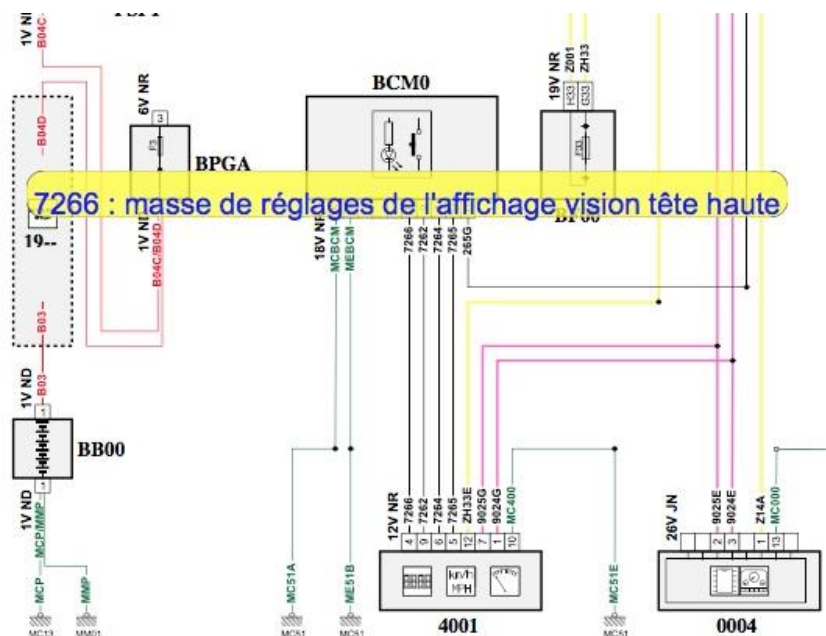
D3C2E1G0

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier technique	Session 2021
2106-MV VP T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 19/30	









Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier technique	Session 2021
2106-MV VP T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 21/30	

## H. Fonctionnement du système

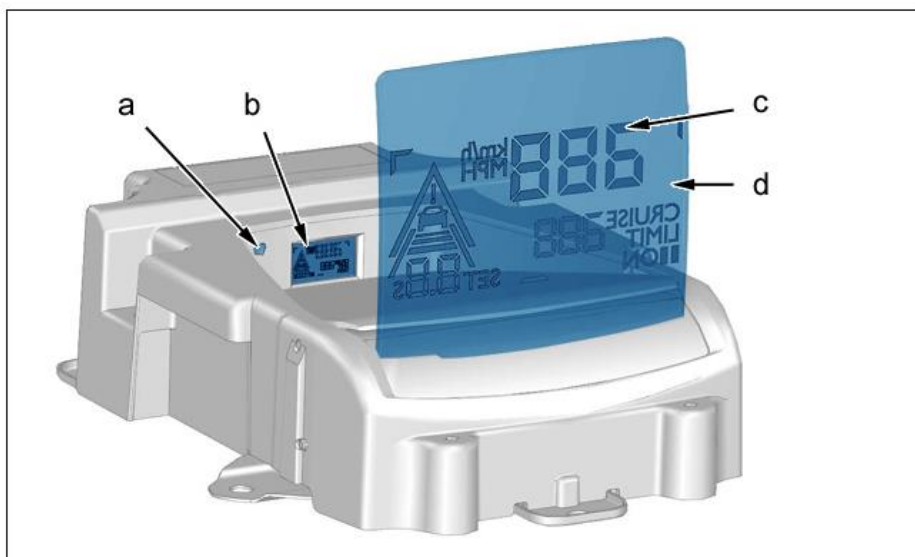


Figure : C5FA016D

L'affichage vision tête haute projetée, sur un écran rétractable situé dans le champ de vision du conducteur, des informations relatives à la conduite sous forme d'image virtuelle.

"a" Capteur de luminosité .

"b" Écran de projection.

"c" Image projetée.

"d" Écran rétractable.

### 1. Déploiement / rabattement de l'écran rétractable

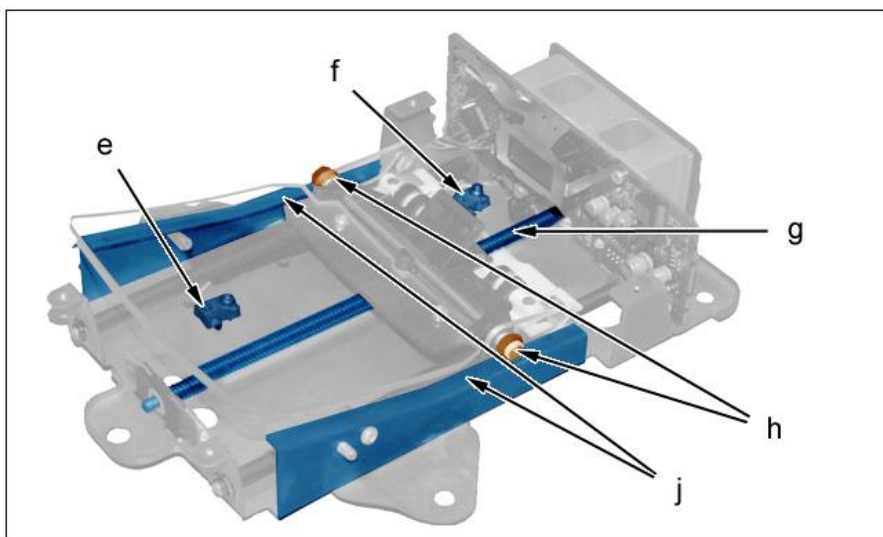


Figure : C5FA017D

"e" Contacteur de fin de course (Déploiement.

"I" Contacteur de fin de course (Rabattement.

"g" Vis sans fin.

### "h" Roulette .

"j" Rail de guidage.

Déploiement / rabattement de l'écran rétractable :

- Rotation de la vis sans fin "g"
- Translation de l'ensemble écran rétractable
- Les roulettes "h" en contact avec le rail "j" font pivoter l'écran rétractable
- Arrêt des mouvements lorsque l'ensemble écran rétractable appuie sur le contacteur fin de course "e" ou "f"

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier technique	Session 2021
2106-MV VP T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 22/30	

- Les roulettes "n" en contact avec le rail "j" font pivoter l'écran rétractable
- Arrêt des mouvements lorsque l'ensemble écran rétractable appuie sur le contacteur fin de course "e" ou "f"

## 2. Réglage automatique de la luminosité

L'affichage vision tête haute intègre un capteur de luminosité qui permet d'ajuster automatiquement la luminosité de l'image projetée en fonction de l'éclairage extérieur.

Le calculateur affichage vision tête haute filtre les informations du capteur de luminosité afin d'éviter des variations intempestives de l'éclairage de l'écran. L'utilisateur a la possibilité de moduler manuellement la valeur automatique choisie par le capteur de luminosité.

**NOTA** : L'écran de projection s'allume lorsque l'écran rétractable est totalement déployé.

## 3. Mémorisation des réglages

À la coupure du contact le boîtier de servitude intelligent demande au calculateur affichage vision tête haute de mémoriser les informations suivantes :

- Écran rétractable déployé/rabattu
- Réglage de la luminosité
- Réglage de l'inclinaison de l'écran rétractable

Dès que le calculateur affichage vision tête haute reçoit l'information moteur tournant, l'écran rétractable se déploie avec une image projetée suivant les réglages mémorisés.

**NOTA** : Une demande de réglage de l'écran rétractable qui intervient avant la fin du rappel des réglages mémorisés n'est pas prise en compte.

## 4. Antipincement

L'affichage vision tête haute est équipé d'un système antipincement du déploiement / rabattement de l'écran rétractable.

Le mouvement de l'écran rétractable est inversé si un pincement est détecté pendant plus de 2 secondes.

## 1. Alimentations électriques

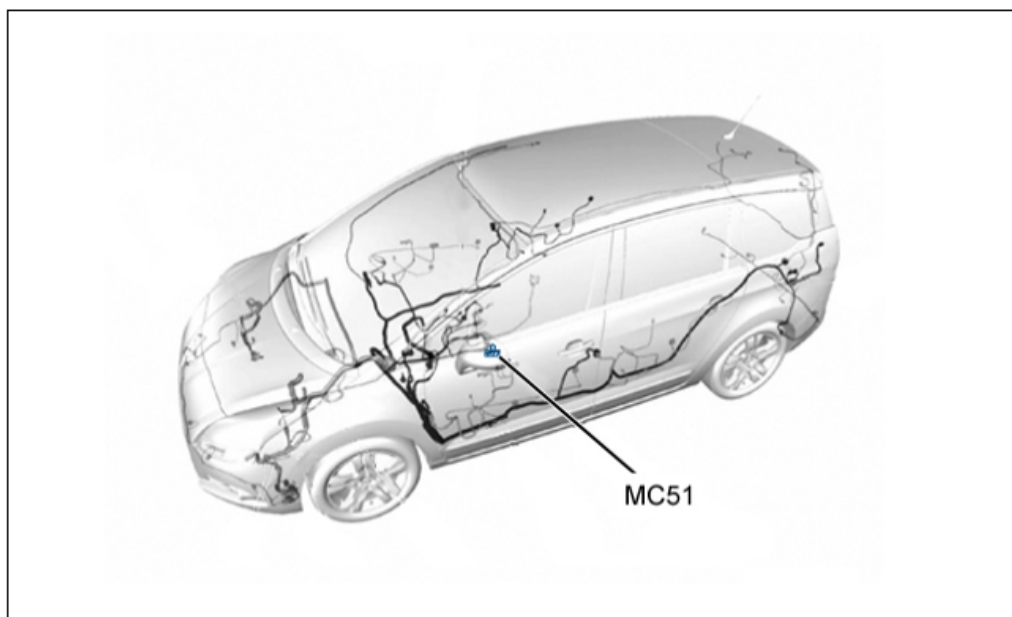


Figure : E1AA05YD

Élément	Alimentation	Éléments de protection	Fusibles	calibre	Masse caisse
Affichage vision tête haute	+CAN (+ BAT commuté par le relais R7 du BSI1)	BFH12	F33	10A	MC51
		BSI1	F14	15A	
		PSF1	MF05	80A	

BFH12 : Boîte 12 fusibles habitacle BSI1 : Boîtier de servitude intelligent PSF1 : Platine de servitude-boîte fusibles compartiment moteur

## 2. Mise en veille / réveil

L'affichage vision tête haute ne peut être initiateur d'un réveil réseau.

La mise en veille/réveil de l'affichage vision tête haute est conditionné par l'apparition du +CAN.

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier technique	Session 2021
2106-MV VP T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 23/30	

D4EA029QP0	DESCRIPTION MODE DÉGRADÉ : AFFICHAGE VISION TÊTE HAUTE			
Mode dégradé	P code	Évènement associé	Organe de détection	Constituant défaillant
Affichage de 3 tirets à la place de la vitesse véhicule	-	Perte de l'information vitesse véhicule	Affichage vision tête haute	-

D4EA029RP0	FONCTIONS OUTIL DE DIAGNOSTIC : SYSTÈME AFFICHAGE VISION TÊTE HAUTE
------------	---

## 1. Lecture défauts

Il est possible de lire les défauts suivants à l'aide de l'outil de diagnostic			
Libellé du défaut	Pcode	Type	Caractérisation
Défaut absence de communication avec le boîtier de servitude intelligent	F003	Local	Non caractérisé
Défaut du réseau CAN	F00A	Local	Non caractérisé
Défaut calculateur muet sur le réseau CAN	F00F	Local	Non caractérisé
Défaut contacteur de réglage (bas)	FC21	Local	Non caractérisé
Défaut contacteur de réglage (haut)	FC22	Local	Non caractérisé
Défaut contacteur Marche/Arrêt	FC23	Local	Non caractérisé
Défaut capteur de luminosité	FC24	Local	Non caractérisé
Défaut contacteur de rhéostat "+"	FC25	Local	Non caractérisé
Défaut contacteur de rhéostat "-"	FC26	Local	Non caractérisé
Défaut interne calculateur	FC31	Local	Non caractérisé
Défaut "Reset" par "Watch-dog"	FC32	Local	Non caractérisé
Défaut surchauffe moteur	FC39	Local	Non caractérisé
Défaut alimentation moteur	FC3A	Local	Non caractérisé

## 2. Lecture des paramètres

ARTIV : Aide au respect du temps intervéhicules.

VTH : Vision Tête Haute.

### 2.1. État de la commande déportée

Il est possible de lire les paramètres suivants à l'aide de l'outil de diagnostic			
Intitulé	Unité/Valeur	État des paramètres	Phrase d'aide
État du contacteur (haut)	0	Relâchée	Indique un changement d'état de la touche (haut)
	1	Appuyé	
État du contacteur (bas)	0	Relâchée	Indique un changement d'état de la touche (bas)
	1	Appuyé	
État du contacteur ON/OFF	0	Relâchée	Indique un changement d'état de la touche ON/OFF
	1	Appuyé	
État du contacteur de luminosité "+"	0	Relâchée	Indique un changement d'état de la touche réglage de visibilité "+"
	1	Appuyé	
État du contacteur de luminosité "-"	0	Relâchée	Indique un changement d'état de la touche réglage de visibilité "-"
	1	Appuyé	

### 2.2. État du boîtier - Configuration client

Il est possible de lire les paramètres suivants à l'aide de l'outil de diagnostic			
Intitulé	Unité/Valeur	État des paramètres	Phrase d'aide
Affichage fonction aide au respect du temps intervéhicules	0	Non	Permet l'affichage de la fonction aide au respect du temps intervéhicules sur le système aide au respect temps intervéhicules
	1	Oui	
État du contacteur (bas)	0	Lame rabattue	Permet de connaître l'état de la position de la lame d'affichage du système affichage vision tête haute
	1	Lame déployée	

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier technique	Session 2021
2106-MV VP T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 24/30



## 2.3. Table d'éclairiment

Il est possible de lire les paramètres suivants à l'aide de l'outil de diagnostic			
Intitulé	Unité/Valeur	État des paramètres	Phrase d'aide
Niveau d'éclairiment 1 à 5	%	-	Donne en % les niveaux de luminosité de la lame d'affichage du système vision tête haute
Niveau d'éclairiment 1 à 16	%	-	Donne en % les niveaux de luminosité de la lame d'affichage du système vision tête haute (réglage manuel)

## 3. Test actionneurs

Il est possible d'effectuer les tests actionneurs suivants à l'aide de l'outil de diagnostic		
Libellé	Précisions sur l'activation (durée, fréquence, cycle)	Message associé
Pilotage du réglage de la lame d'affichage	Lancement d'un pilotage temporaire	Visualiser le mouvement de la lame d'affichage du système vision tête haute
Pilotage de l'intensité de la lame d'affichage	Lancement d'un pilotage temporaire	Visualiser l'intensité de la lame d'affichage varier successivement de 0%, 25%, 50%, 75%, 100%
Test affichage des segments	Lancement d'un pilotage temporaire	Visualiser l'allumage et l'extinction des segments
Déploiement/rabattement de la lame d'affichage	Lancement d'un pilotage temporaire	Visualiser le rabattement et le déploiement de la lame d'affichage du système vision tête haute

## 4. Télécodage

## 4.1. Vision Tête Haute

Il est possible de télécoder les paramètres suivants à l'aide de l'outil de diagnostic			
Intitulé	Unité / Valeur	État : Télécodages	Phrase d'aide
Affichage fonction aide au respect du temps intervéhicules	0	Non	Permet d'activer l'affichage de la fonction aide au respect du temps intervéhicules sur le système vision tête haute
	1	Oui	

## 4.2. Boîtier de servitude intelligent (BSI1)

Il est possible de télécoder les paramètres suivants à l'aide de l'outil de diagnostic			
Intitulé	Unité / Valeur	État : Télécodages	Phrase d'aide
Vision Tête Haute	0	Absent	-
	1	Présent	

## TABLEAU : CODES DÉFAUTS - AFFICHAGE TÊTE HAUTE

Code défaut	Libellé après-vente du code défaut
<b>F003</b>	Défaut absence de communication avec le boîtier de servitude intelligent : Non caractérisé
<b>F00A</b>	Défaut du réseau CAN : Non caractérisé
<b>F00F</b>	Défaut calculateur muet sur le réseau CAN : Non caractérisé
<b>7150</b> ⓘ	Défaut information vitesse incorrecte
<b>FC21</b> ⓘ	Défaut contacteur de réglage bas
<b>FC22</b> ⓘ	Défaut contacteur de réglage haut
<b>FC23</b> ⓘ	Défaut contacteur Marche/Arrêt
<b>FC24</b> ⓘ	Défaut capteur de luminosité
<b>FC25</b> ⓘ	Défaut touche rhéostat plus bloquée
<b>FC26</b> ⓘ	Défaut touche rhéostat moins bloquée
<b>FC31</b> ⓘ	Défaut interne au calculateur : Non caractérisé
<b>FC32</b> ⓘ	Défaut reset logiciel vision tête haute
<b>FC39</b> ⓘ	Défaut surchauffe moteur
<b>FC3A</b> ⓘ	Défaut courant moteur

1PTC665533

### ORDINATEUR DE BORD PUPITRE CONTROLE



OPÉRATION	CODE	TAUX	TEMPS
<b>CONFIGURATION : PEUGEOT CONNECT (SOS / ASSISTANCE) RTX / NG4 (SUR VEHICULE)</b> 601	<b>65EF7A</b>	<b>M3</b>	<b>0.50</b>
<b>CONFIGURATION : PEUGEOT CONNECT (SOS / ASSISTANCE) BTA (SUR VEHICULE)</b> 601	<b>65EF8A</b>	<b>M3</b>	<b>0.20</b>
<b>REMPLACEMENT : ECRAN MULTI-FONCTIONS (SUR VEHICULE)</b> 601 Supplément	<b>82E3QA</b>	<b>E1</b>	<b>0.50</b>
TELECODAGE : ECRAN MULTI-FONCTIONS (SUPPLEMENT) 601	82E11S	E3	0.30
<b>REMPLACEMENT : AFFICHEUR VISION TETE HAUTE (SUR VEHICULE)</b> 601 Supplément	<b>82E82A</b>	<b>S1</b>	<b>0.40</b>
TELECODAGE : AFFICHEUR VISION TETE HAUTE (SUPPLEMENT) 601	82E16S	E3	0.30
<b>REMPLACEMENT : FACADE CENTRALE DE PLANCHE DE BORD (SUR VEHICULE)</b> 601	<b>82E8TA</b>	<b>S1</b>	<b>0.40</b>
<b>REMPLACEMENT : TEMOIN BOUCLAGE CEINTURE SECURITE (SUR VEHICULE)</b> 601	<b>97E07A</b>	<b>S1</b>	<b>0.30</b>

# I. Opération de dépose repose

public.servicebox.peugeot.com

C5FG012NP0 - 1 -  
10/06/2009

DÉPOSE - REPOSE : ENSEMBLE AFFICHAGE TÊTE HAUTE

**IMPERATIF : Respecter les consignes de sécurité et de propreté ⓘ.**

## 1. Outillage

[1]

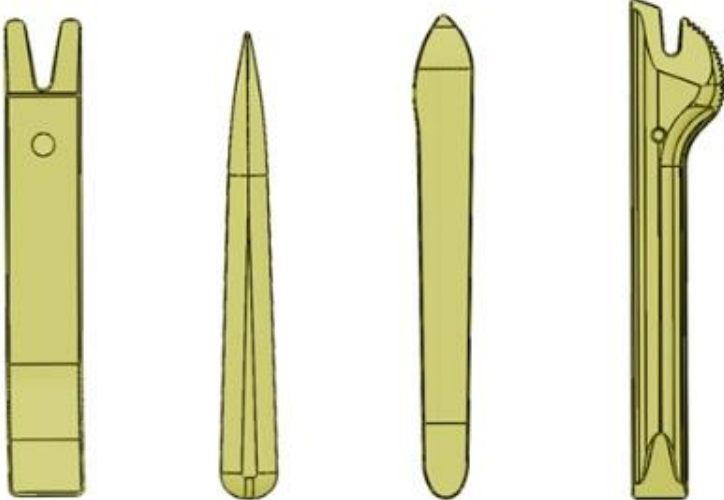


Figure : E5AP30WD

[1] Outils de dégarnissage (-).1350.

## 2. Opérations préliminaires

**Débrancher la batterie ⓘ.**

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier technique	Session 2021
2106-MV VP T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 27/30	

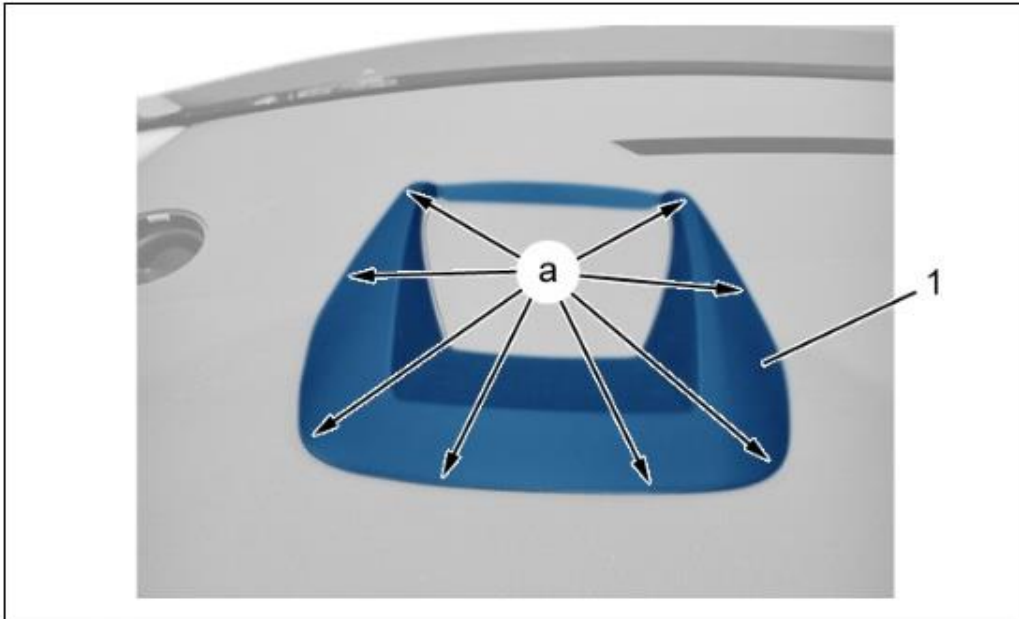
**3. Dépose**

Figure : C5FG06GD

Déclipper : L'enjoliveur (1) ( en "a" ) ; À l'aide de l'outil [1].

Déclipper : L'enjoliveur (1).

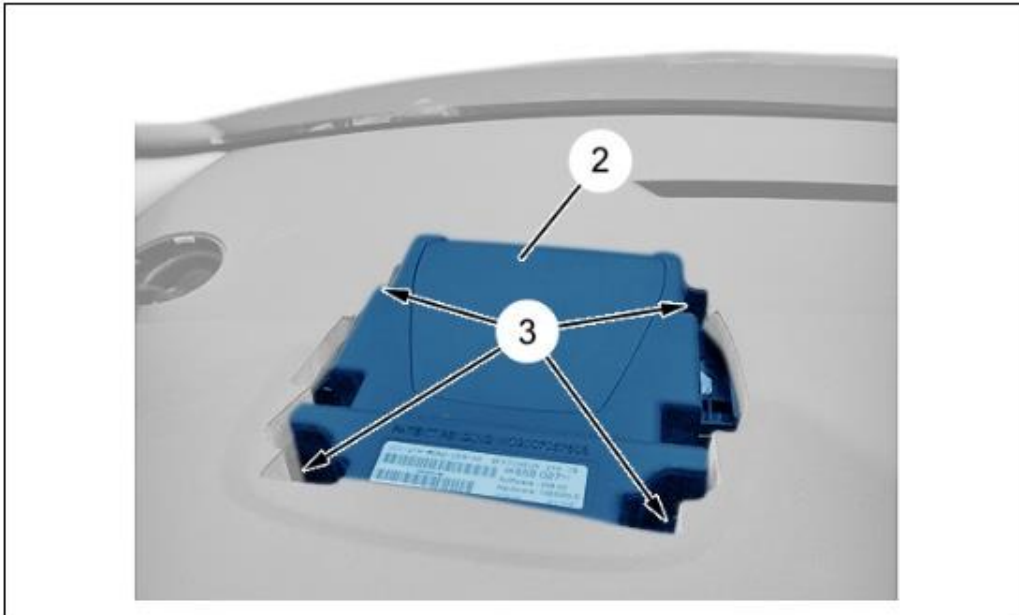


Figure : C5FG06HD

Déposer les vis (3).

Dégager : L'ensemble affichage tête haute (2).

C5FG012NP0 - 1 -  
10/06/2009

## DÉPOSE - REPOSE : ENSEMBLE AFFICHAGE TÊTE HAUTE

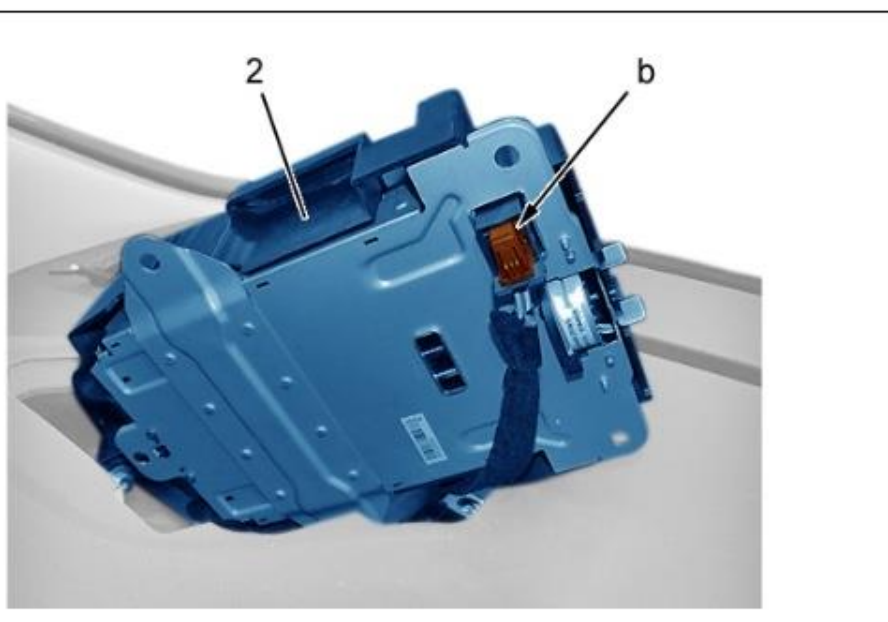


Figure : C5FG06ID

Déconnecter le connecteur "f" ( en "b").

Déposer : L'ensemble affichage tête haute (2).

### 4. Repose

**ATTENTION** : Dans le cas d'un remplacement de l'ensemble affichage tête haute : Initialiser avec l'outil de diagnostic .

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose.

Vérifier le fonctionnement des équipements.

## 7. électronique

### 7.1. 3008 thermique - 5008 thermique

Le véhicule possède un réseau multiplexé tout CAN qui se décompose en 3 sous-réseaux :

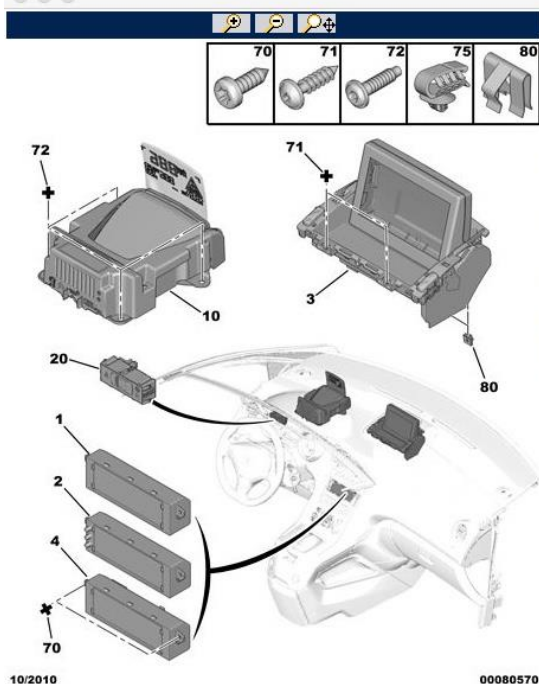
- CAN IS, reliant l'ensemble des calculateurs du groupe motopropulseur et de la liaison au sol
- CAN CAR, reliant les organes liés au domaine au réseau CAN CAR (capteur de pluie, alarme) et les systèmes de sécurité
- CAN confort, réalisant l'interface Homme/Machine du véhicule et les équipements de confort (climatisation, télématique, ...)

Boîtiers électroniques :

- BPGA : Boîtier de protection et de gestion d'alimentation électrique (Gestion des risques de court-circuit aggravé) (CCA)
- BIR : Boîtier d'isolation du réseau CAN IS (permet la continuité de la communication sur le réseau CAN IS en cas de défaillance du radar d'aide au respect du temps intervéhicules)

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier technique	Session 2021
2106-MV VP T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 29/30	





16/02/17

T87F 6 61C 70A

ORDINATEUR DE BORD PUPITRE CONTROLE

03	98 045 606 ZD	01	AFFICHEUR AIDE A LA NAVIGATION
10	98 125 255 80	01	AFFICHEUR VISION TETE HAUTE - PIECE A TELECODER
20	6593 H4	01	TEMOIN BOUCLAGE CEINTURE SECUR
72	16 103 321 80	04	VIS M6X100-20
80	16 062 692 80 RP 8221 63	01	(MUL) AGRAFE METAL

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option A : VP	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier technique	Session 2021
2106-MV VP T 1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DT 30/30