

Baccalauréat professionnel « Réparation des carrosseries »
Épreuve E2 (Unité U2) : Epreuve de technologie - étude de cas - expertise technique

Établissement : (tampon)	Session :	
	Nom du candidat:	
	Prénom :	
	Date de l'évaluation:	

Lieu d'évaluation :

☒ Etablissement

☐ Entreprise :

Description sommaire du travail demandé :

Données et condition de réalisation.

Un véhicule accidenté, un système ou sous-système	Outils d'aide au diagnostic (internes à l'entreprise et à distance)
Un ou plusieurs éléments d'un système en dysfonctionnement.	Protections intérieures et extérieures
Présence du client ou d'un expert	Équipements, outillages et notices d'utilisation nécessaires à l'intervention.
Ordre de réparation ou procès verbale d'expertise	Appareils de mesures et de contrôles fixes ou embarqués avec les notices d'utilisation.
Description de l'anomalie constatée et/ou de ses effets	Résultats des mesures et contrôles.
Historique technique du véhicule (documents de suivi)	Un essai à effectuer si besoin
Documentation technique du véhicule (données constructeur)	La réglementation.
Planning de charge de l'atelier	Matériel de nettoyage et de remise en état
Poste de travail	Déchets résultants d'une intervention sur un véhicule ou bateau.
Les matériels de manutention et leurs notices d'utilisation	Bacs et conteneurs de récupération.
Liste des opérations effectuées	Les outils de communication
L'accessoire ou l'équipement à poser	Liste des pièces et des fournitures
Liste des pièces et des fournitures	

🔍 Repérer les données fournies

🔍 Repérer les données fournies

Travail demandé

A1T1	Accueillir le client et réceptionner le véhicule	A3T1	Contrôler la géométrie de la structure
A1T2	Conseiller le client, proposer les services de l'entreprise	A3T2	Contrôler et régler la géométrie des trains roulants
A1T3	Réaliser un pré diagnostic à partir des éléments observables	A3T3	Remettre en ligne les éléments de la structure
A1T5	Réaliser une expertise à distance	A4T2	Peindre l'élément du véhicule
A1T6	Réaliser une estimation et proposer un rendez-vous	A5T1	Reposer les pièces mécaniques, les éléments de carrosserie
A1T7	Commander les pièces à remplacer	A5T2	Reposer les éléments des circuits électriques et électroniques
A2T1	Analyser les données techniques et réglementaires et organiser le poste de travail	A5T3	Contrôler et préparer le véhicule avant livraison
A2T2	Déposer les pièces mécaniques, les éléments de carrosserie et de	A6T1	Appliquer les règles de mise en déchets
A2T3	Déposer les éléments des circuits électriques et électroniques	A6T3	Renseigner les outils de la procédure qualité
A2T4	Effectuer le remplacement partiel ou total d'un élément	A6T4	Assurer la maintenance de premier niveau du matériel utilisé
A2T5	Remettre en forme les éléments détériorés	A6T5	Restituer le véhicule, commenter la facture
A2T6	Protéger contre la corrosion		
A2T7	Réparer les éléments en matériaux composites		
A2T8	Remplacer, réparer les vitrages		

Consulter le référentiel des activités professionnelles pour obtenir le détail des tâches.

🔍 Repérer les tâches demandées (ce sont celles qui correspondent à l'unité dans le référentiel de certification, à l'exclusion de toute autre)

Appréciation globale et proposition de note :

Noms et signatures des évaluateurs :	Note proposée :	/20
	Note affectée de son coefficient :	/60

Baccalauréat professionnel « Réparation des carrosseries » – Unité U 2			Validé	- Synthèse +
C 2.1 : Collecter, analyser les informations techniques et réglementaires				
C 211	Utiliser les différents supports documentaires.	L'utilisation de tous les supports documentaires est maîtrisée.		Commentaires:
		Les supports multimédias d'aide méthodologique sont correctement utilisés.		
C 212	Collecter et analyser les informations techniques liées à l'intervention.	Les préconisations et schémas utiles du constructeur sont tous sélectionnés.		
		La procédure retenue peut se mettre en œuvre sans difficulté.		
		La mise en œuvre des équipements et outillages spécifiques est sélectionnée.		
		Les aspects techniques spécifiques sont clairement identifiés.		
C 213	Collecter et analyser les informations réglementaires liées à l'intervention.	Les préconisations du constructeur et fabricant prenant en compte l'aspect réglementaire sont toutes sélectionnées.		
		Les règles et précautions liées à la sécurité sont toutes identifiées et prises en compte.		
C 214	Analyser les informations liées au tri sélectif des déchets.	Les règles de tri et de stockage des différents déchets produits sont identifiées ; elles peuvent être appliquées.		
C 2.2 : Analyser les systèmes mis en œuvre				
C 221	Décoder l'ensemble des documents concernant le système.	Les différents plans, croquis, schémas, sont correctement lus et décodés.		Commentaires:
		Les différents éclatés, perspectives sont décodés et analysés.		
		Toutes les informations nécessaires sont extraites.		
C 222	Réaliser l'analyse fonctionnelle des systèmes.	Le système est correctement identifié.		
		Les différentes fonctions sont identifiées : (fonction globale.)		
		Les données d'entrée, de sortie et de contrôle sont identifiées.		
		Les paramètres de fonctionnement sont clairement identifiés.		
C 224	Identifier les liaisons électriques et fluidiques.	Les données d'entrée, de sortie et de contrôle sont identifiées.		
		Les chaînes d'information et d'énergie sont identifiées.		

Baccalauréat professionnel « Réparation des carrosseries » – Unité U 2		Validé	- Synthèse +
C 1.3 :Effectuer une estimation des travaux			
C 132 Exploiter le procès verbal contradictoire d'expertise.	Le procès verbal d'expertise est complètement exploité.		<div></div>
	Les données de la réparation sont prises en compte.		
	Les temps de réparation sont clairement identifiés.		
C 133 Établir une liste des travaux avec les éléments et produits à remplacer.	Toutes les prescriptions du procès-verbal sont prises en compte.		
	La liste des éléments et des produits à remplacer est complète.		
	La liste des travaux à réaliser est adaptée.		
C 134 Exploiter les bases de données.	Les prix des divers éléments (pièces, produits) sont identifiés.		
	Les données économiques concernant les pièces et les fournitures sont exactes.		
	La liste des temps barémés « constructeur » (opérations simples, opérations groupées, opérations de peinture) affectée aux interventions est exacte.		
C 135 Utiliser les outils d'expertise à distance.	Les photographies permettent d'identifier clairement les conséquences du choc.		
	Le dossier d'expertise à distance est exploitable par tous les intervenants.		
C 136 Estimer la durée des travaux.	La durée proposée est adaptée à l'intervention.		Commentaires:
C 137 Réaliser une estimation des coûts.	L'estimation proposée est conforme à la réparation envisagée.		
	Les données économiques (temps, pièces, fournitures) sont exactes.		
	L'estimation prend en compte les contraintes commerciales de l'entreprise (taux horaire, remises, abattements, TVA,...)		