

CAP CARROSSIER AUTOMOBILE**UP3 : Intervention sur les inamovibles et les vitrages**

Session :

Établissement :

Date de l'évaluation :

Candidat

Nom :

Prénom :

Compétences évaluées	Indicateurs d'évaluation
C3.1 Remplacer un élément de structure	
C3.1.1 Découper un élément selon les préconisations du constructeur	La zone de coupe est identifiée La nature des matériaux est correctement identifiée Les procédés d'assemblage sont connus La méthode et l'outil approprié à l'intervention sont correctement choisis La dépose de l'élément est réalisée
C3.1.2 Ajuster l'élément	Les différents moyens de réglage d'un élément sont connus et mis en œuvre L'ajustage est correct et respecte les préconisations du constructeur (positionnement de coupe, jeux, alignement, affleurement) Le montage des éléments est conforme aux données techniques du constructeur
C3.1.3 Assembler un élément de carrosserie par soudage	Les différentes méthodes sont testées avant assemblage définitif (réalisation de plaquettes éprouvettes, tests destructifs) Les assemblages soudés sont réalisés en conformité avec les préconisations du constructeur Le montage des éléments est conforme aux données techniques du constructeur
C3.1.4 Appliquer une méthode de collage/rivetage sur un élément de carrosserie	Les différentes méthodes sont testées avant assemblage définitif (réalisation de plaquettes éprouvettes, tests destructifs) Les assemblages rivetés ou collés sont réalisés en conformité avec les préconisations du constructeur Les recommandations de la fiche technique du produit de collage sont respectées (date de péremption, température d'utilisation...) Les règles de protection contre la corrosion sont appliquées
C3.1.5 Réaliser la finition	La finition par arasage est respectée Les règles de protection contre la corrosion sont appliquées
C3.2 Mettre en conformité un vitrage	
C3.2.1 Déterminer l'étendue des dommages	Les différents types de vitrage sont identifiés Les différentes techniques de réparation d'un vitrage sont connus et mis en œuvre
C3.2.2 Réparer un vitrage	Les temps de séchage préconisés par le constructeur sont respectés La réparation est conforme à la législation du code de la route La méthodologie appliquée est conforme à celle de l'équipementier La réparation est adaptée au dommage constaté
C3.2.3 Remplacer un vitrage	La dépose du vitrage (et ses éléments d'aide à la conduite) est réalisée en toute sécurité, sans détérioration et respectant la méthodologie du constructeur ou de l'équipementier La pose du vitrage (et ses éléments d'aide à la conduite) est réalisée en toute sécurité, sans détérioration et respectant la méthodologie du constructeur ou de l'équipementier Les mécanismes liés au vitrage sont correctement réglés

0	1	2	3

Note brute (si il y a une erreur, alors le calcul est refusé. Voir repères ◀ ou ! à droite de la grille) :

Erreur / 20**Note sur 20 proposée au jury* :****/ 20**

* La note proposée, arrondie au demi point ou au point entier supérieur, est décidée par les évaluateurs à partir de la note brute

Appréciation globale

Noms des Évaluateurs	Signatures