

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VÉHICULES

Option B : Véhicules de Transport Routier

SESSION 2025

ÉPREUVE E2

ANALYSE PRÉPARATOIRE À UNE INTERVENTION

Durée : 3 heures

Coefficient : 3

DOSSIER RÉPONSES

**À insérer dans la copie d'examen
du candidat**





Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Réponses	Session 2025
25-BCP-MV-VT-U2-MEAG1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DR 1/7	

PARTIE 1 : Réceptionner le véhicule

Réponse n°5 :

Nom du client		Modèle du véhicule	
Adresse du client		Cylindrée en cm3	
Numéro de série du véhicule		Numéro d'immatriculation	
Marque du véhicule		Date de la 1ère immatriculation	

Réponse n°7 :

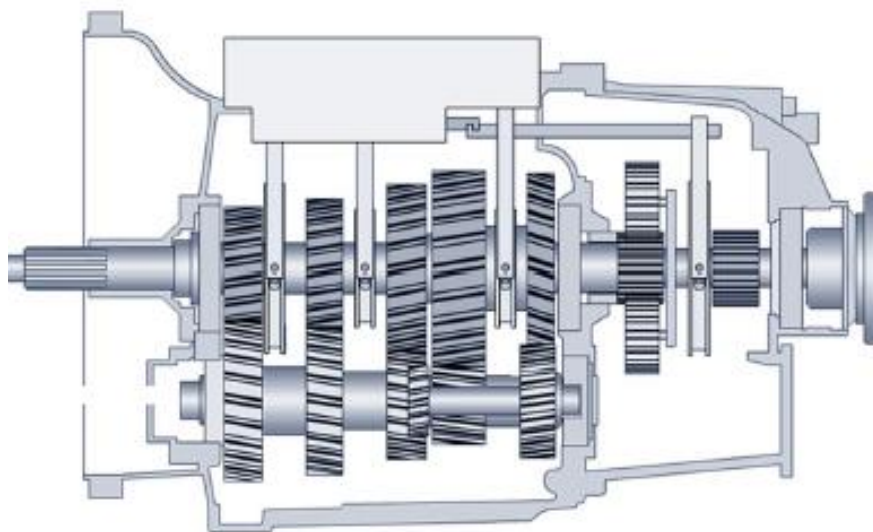
Nom de l'élément	Cocher	Nom de l'élément	Cocher
Une housse de siège 		Un protège levier de vitesse et frein à main 	
Un tapis de sol 		Un protège volant de type "charlotte" 	
Une housse pour chaque roue 		Protection pare brise 	

PARTIE 2 : Préparer le diagnostic

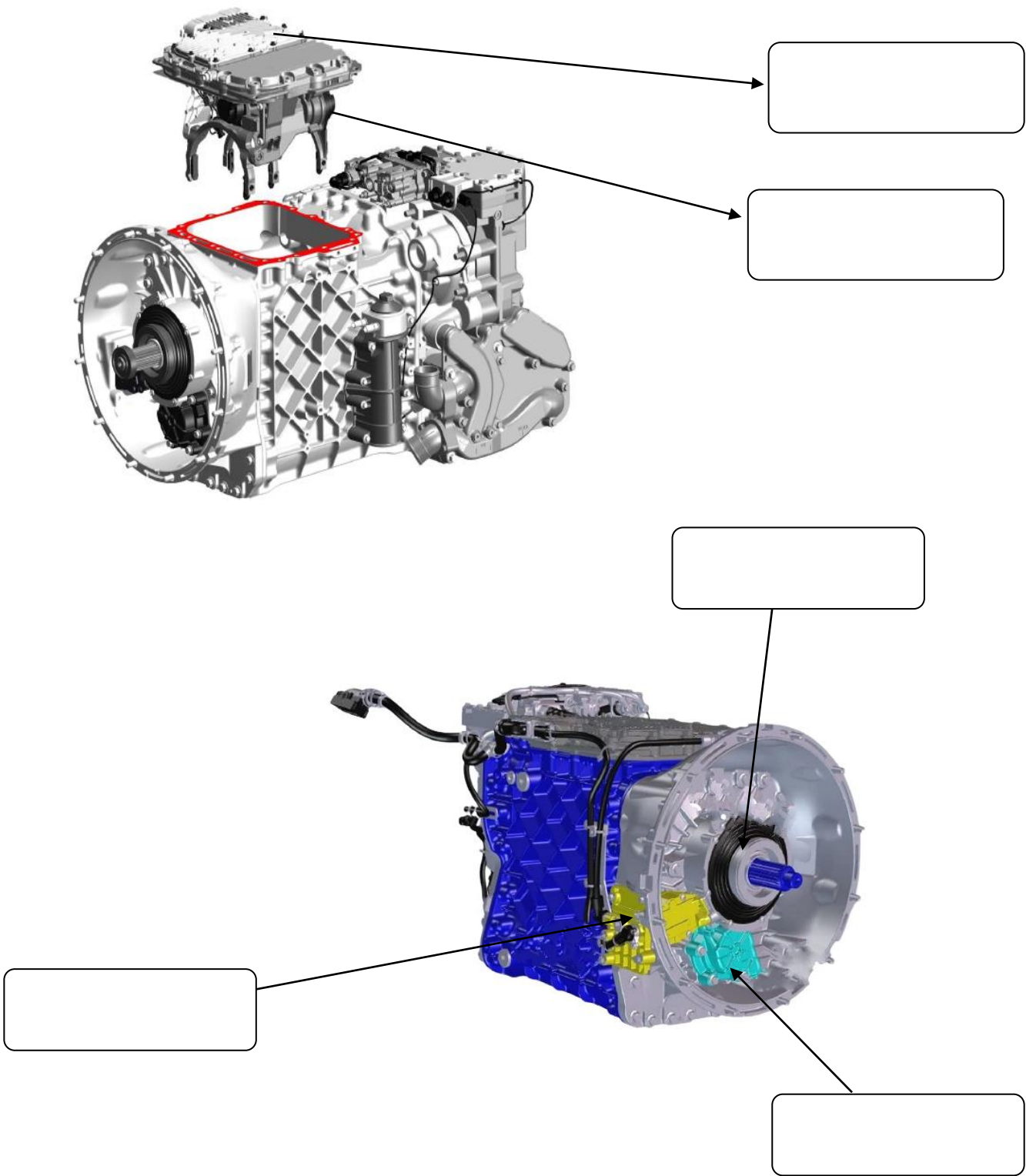
Réponse n°8 :

Le type de transmission	
La génération de la boîte de vitesses	
Le couple de rotation maximal	
Le nombre de vitesses	


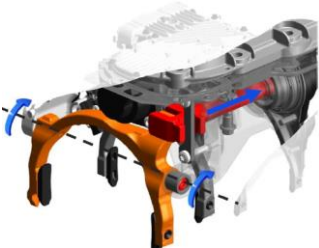
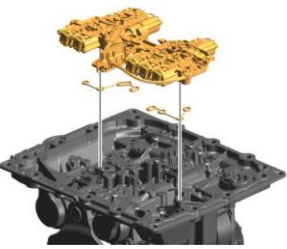

Réponse n°9 :



Réponse n°15 :



Réponse n°16 :

Nom des composants	Images	Fonctions
Calculateur TECU		
GCU (Gearbox contrôle unit ou actionneur de rapport)		
Bloc Électrovanne interne au GCU		
Levier de commande		

Réponse n°19 :

Nom :.....

Fonction :.....

.....

.....

.....

Nom : X5

Fonction : Le connecteur permet de recevoir l'information pression d'air

Nom :.....

Fonction :.....

.....

.....

.....

Nom :.....

Fonction :.....

.....

.....

.....

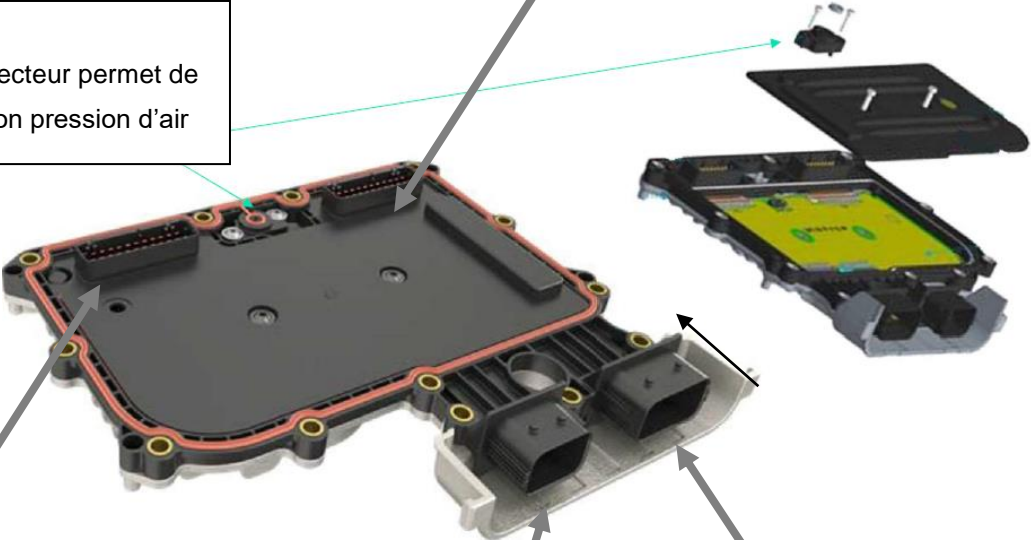
Nom :.....

Fonction :.....

.....

.....

.....

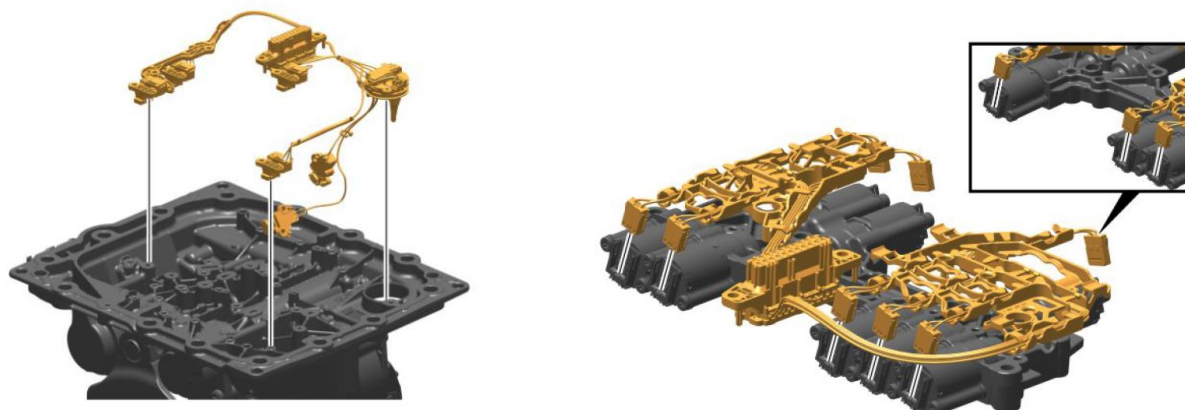


The diagram shows an exploded view of a vehicle control module. The main component is a black plastic housing with a red O-ring seal. It features several electrical connectors: a multi-pin connector on the left, a circular connector on the right, and a smaller connector at the bottom. A callout box points to the multi-pin connector, identifying it as 'X5' and stating its function is to receive air pressure information. Another callout box points to the circular connector. A third callout box points to the bottom connector. A fourth callout box points to the main housing. A fifth callout box points to a small component that fits into the top of the housing. A sixth callout box points to the internal electronic components, which are visible when the housing is removed, showing a green circuit board with various components.

PARTIE 3 : Préparation de l'intervention de maintenance corrective

Réponse n°25 :

IMPACT 4.07.174



Réponse n°28 :

Références	Descriptions/Titres	Temps (Heures)

Réponse n° 30 :

Références outils	Outils

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES		Option B : VTR	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention		Dossier Réponses	Session 2025
25-BCP-MV-VT-U2-MEAG1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DR 7/7