

BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VÉHICULES

Option C : Motocycles

SESSION 2025

ÉPREUVE E2

ANALYSE PRÉPARATOIRE À UNE INTERVENTION

Durée : 3 heures

Coefficient : 3

DOSSIER RÉPONSES

**À insérer dans la copie d'examen
du candidat**

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Réponses	Session 2025
25-BCP-MV-M-U2-MEAG1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3	DR 1/6	

PARTIE 1 : Collecter les données nécessaires à la réception du véhicule

Réponse N°2 :

Ordre de réparation n° : 100 117

BMW

BMW SERVICE
12 BIS AVENUE DE LA
LIBERTE
87000 LIMOGES

Nom :

Prénom :

Adresse :

Tél. portable : 06-XX-12-XX-56

Mail : sbergne123X@exemple.com

DATE ET HEURE DE RÉCEPTION DU VÉHICULE : XX/XX/XXXX

LIVRAISON PRÉVUE LE : XX/XX/XXXX

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

MARQUE :

MODÈLE :

TYPE :

N°DE SÉRIE :

N° D'IMMATRICULATION :

DATE DE 1^{ÈRE} MISE EN CIRCULATION :

NIVEAU DE CARBURANT :

1/4

1/2

3/4

P

KM :

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VÉHICULES			Option C : MC	
E2 - Analyse préparatoire à une intervention			Dossier Réponses	Session 2025
25-BCP-MV-M-U2-MEAG1	Durée : 3 heures	Coefficient : 3		DR 2/6

PARTIE 2 : Collecter les informations afin de préparer la maintenance périodique et la mise à jour de la campagne

Réponse N°7 :

Service BMW Motorrad
réalisé _____

le **19/05/2025**
au km _____

Prochain entretien
au plus tard
le _____
ou, si atteint plus tôt
au km _____


Travail réalisé

	Oui	Non
Service BMW Motorrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidange d'huile du moteur avec filtre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidange d'huile dans le renvoi d'angle ar- rière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôler le jeu des soupapes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Echange de toutes les bougies d'allumage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôler ou remplacer la cartouche de filtre à air (lors du service)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidange d'huile de la fourche télescopique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Remplacer le liquide de frein dans le sys- tème entier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

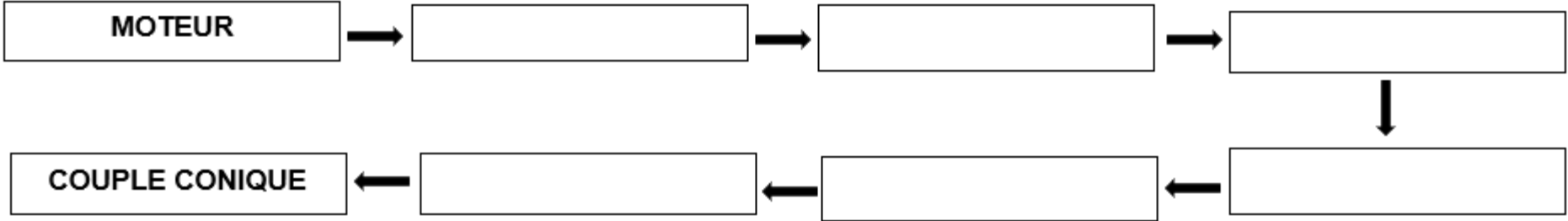
Remarques

Cachet, signature

BMW SERVICE

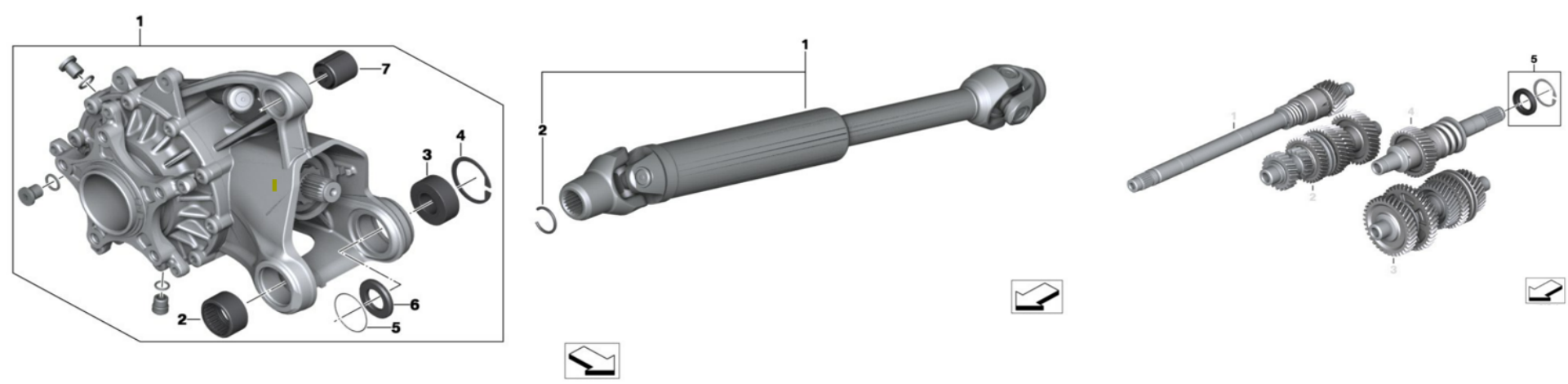


Réponse N°13 :



Propositions pour compléter la chaine cinématique ci-dessus					
ARBRE DE SORTIE	ARBRE PRIMAIRE	EMBRAYAGE	ARBRE A CARDAN	ARBRE D'ENTREE	ARBRE PRIMAIRE

Réponse N°14 :

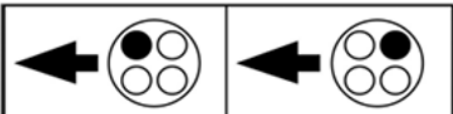
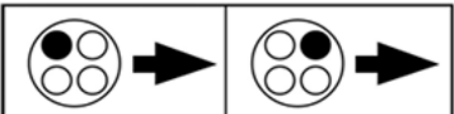
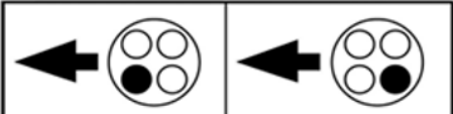
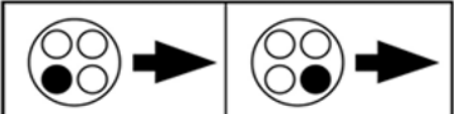


PARTIE 3 : Collecter les informations afin de préparer la prochaine maintenance périodique

Réponse N°15 :

00 00 111 Service BMW	
Réalisation d'un test rapide avec le système de diagnostic BMW Motorrad	<input type="checkbox"/>
11 00 609 Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre (à la maintenance)	<input type="checkbox"/>
33 74 500 Vidange d'huile dans le renvoi d'angle arrière	<input type="checkbox"/>
11 34 502 Contrôler le jeu des soupapes (lors du service)	<input type="checkbox"/>
12 12 509 Remplacer toutes les bougies (à l'entretien)	<input type="checkbox"/>
13 72 508 Contrôler ou remplacer la cartouche de filtre à air (lors du service)	<input type="checkbox"/>
Contrôle visuel du circuit d'embrayage hydraulique	<input type="checkbox"/>
Contrôler visuellement les conduites de frein, les flexibles de frein et les raccords	<input type="checkbox"/>
Contrôler l'usure des plaquettes de frein et des disques de frein avant	<input type="checkbox"/>
34 00 548 Remplacer le liquide de frein avant	<input type="checkbox"/>
Contrôle de l'usure des plaquettes de frein et du disque de frein arrière	<input type="checkbox"/>
34 00 549 Vidanger le liquide de frein à l'arrière	<input type="checkbox"/>
Contrôle du niveau de liquide de refroidissement	<input type="checkbox"/>
Contrôle de la mobilité de la béquille latérale	<input type="checkbox"/>
Contrôler la mobilité de la béquille centrale	<input type="checkbox"/>
Contrôle de la profondeur de sculpture et de la pression de gonflage des pneus	<input type="checkbox"/>
Contrôle de la tension des rayons, rectification de tension si nécessaire	<input type="checkbox"/>
Contrôle de l'éclairage et du système de signalisation	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fonctionnement d'inhibition du démarrage du moteur	<input type="checkbox"/>
Contrôle final et contrôle de sécurité routière	<input type="checkbox"/>
Réalisation d'un test rapide avec le système de diagnostic BMW Motorrad	<input type="checkbox"/>
Enregistrement de la date de service et du kilométrage restant jusqu'au prochain entretien	<input type="checkbox"/>
Contrôle de l'état de charge de la batterie	<input type="checkbox"/>

Réponse N°19 :

	Cylindre gauche		Cylindre droit	
Admission				
	Jeux relevés	0, 14 mm 0, 13 mm	0, 12 mm	0, 08 mm
ETAT				
Echappement				
		0, 36 mm 0, 44 mm	0, 39 mm	0, 38 mm
ETAT				

PARTIE 5 : Collecter les informations afin de préparer la maintenance corrective

Réponse N°30 :

